

一関地下 LRT

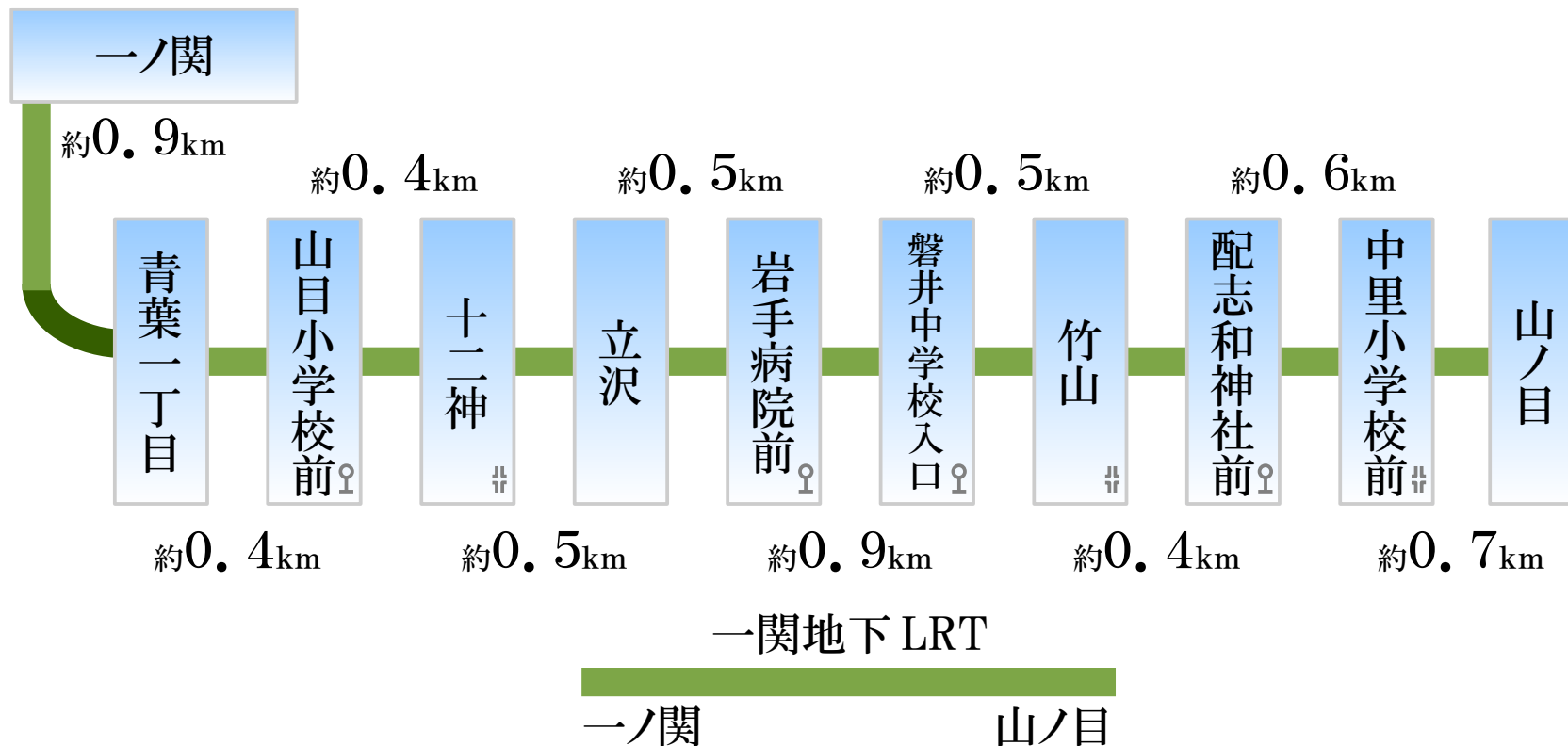
提案資料 ver.1

地域外資本の参入制限

本提案は地域の発展の方向を決定付ける内容であり、責任の所在を明確化するため地域外資本の参入制限を設ける。

- ◆ 資産保有組織に出資できる主体は以下に限る
 - 一 岩手県
 - 二 一項に含まれる地方自治政府
 - 三 二項及び二項から概ね二時間以内で通勤できる範囲に拠点を置き生活を営む個人
 - 四 全出資者を個人別に集計したとき三項に該当する個人の出資割合が過半である法人
 - ◆ 三項に該当する個人一人の出資割合は半分未満とする
 - ◆ 四項に該当する法人の出資の合計割合は半分未満とする
- ◆ 運営組織に出資できる主体は以下に限る
 - 一 岩手県・岩手県に含まれる地方自治政府
 - 二 一項に路線を持ち現に営業する鉄道事業者
 - 三 一項及び一項から概ね二時間以内で通勤できる範囲に拠点を置き生活を営む個人
 - 四 全出資者を個人別に集計したとき三項に該当する個人の出資割合が過半である法人
 - ◆ 二項及び四項に該当する法人・三項に該当する個人一者の出資割合は半分未満とする
- ◆ 建設工事の発注先の選定にあたっては安全保障の観点を加味する
 - ◆ 地域住民に危害を加える構造物(地震発生装置等)を施工する可能性の無い発注先を選ぶ。
- ◆ 調達先の選定にあたっては鉄道で速やかにアクセスできる事業者に限る
 - ◆ 故障時に対応する製造事業所が鉄道で速やかにアクセスできる(駅から自動車可)調達先を選ぶ。

一関地下LRT (一ノ関～山ノ目)



日常業務を超える検修が必要な時は技術者を呼び寄せる
山ノ目に車両搬入・車両搬出を目的とした渡り線を設ける
全長:約5.8km・平均駅間距離:約0.6km

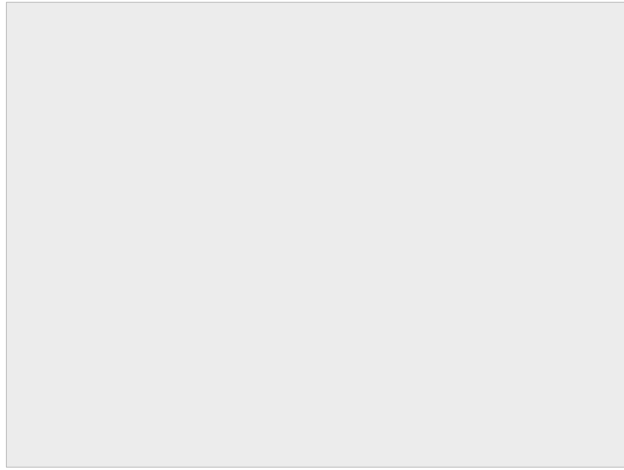
‡ … 既存の交差点と位置・名称が同じもの

♀ … 既存のバス停と位置・名称が同じもの

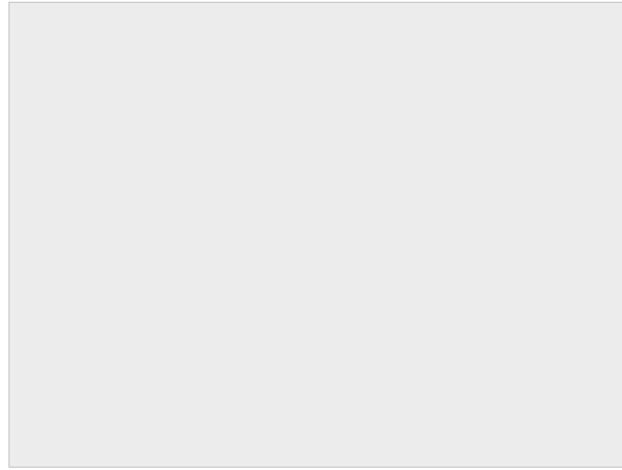
一ノ関～山ノ目



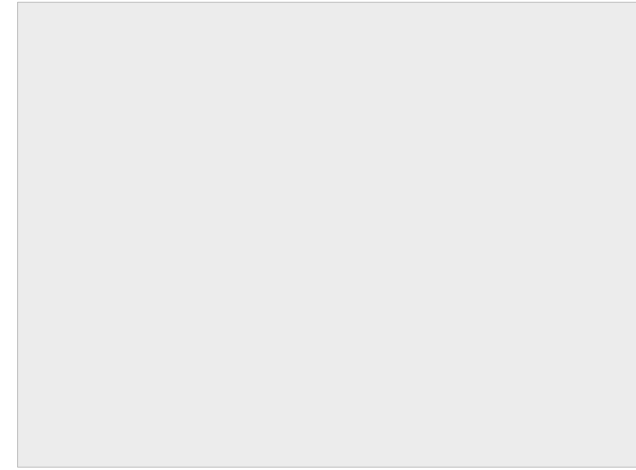
駅位置【2018.7.13】



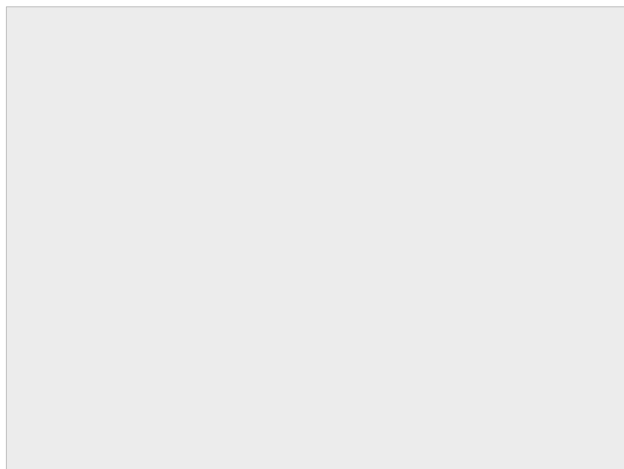
青葉一丁目



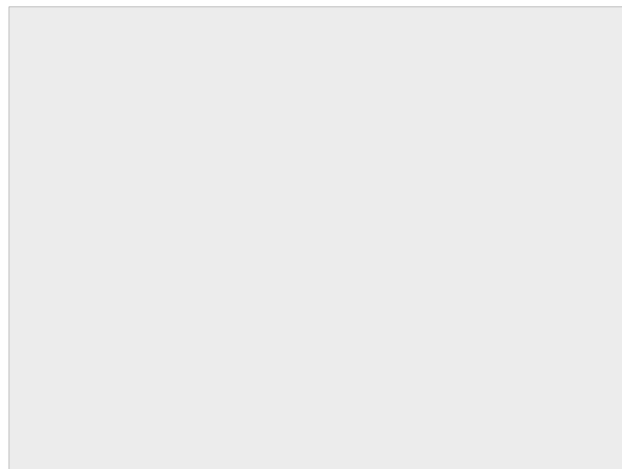
山目小学校前



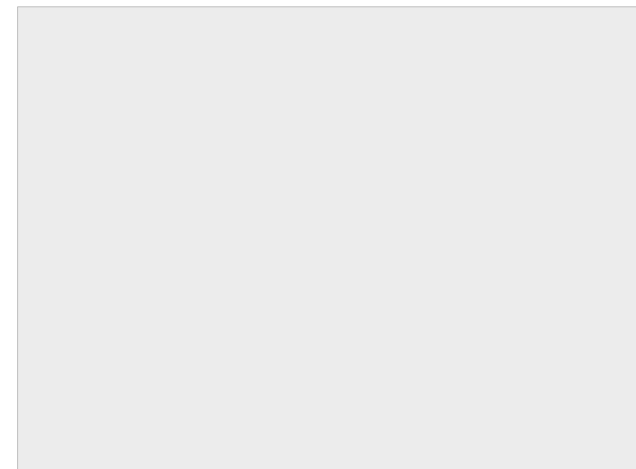
十二神



立沢

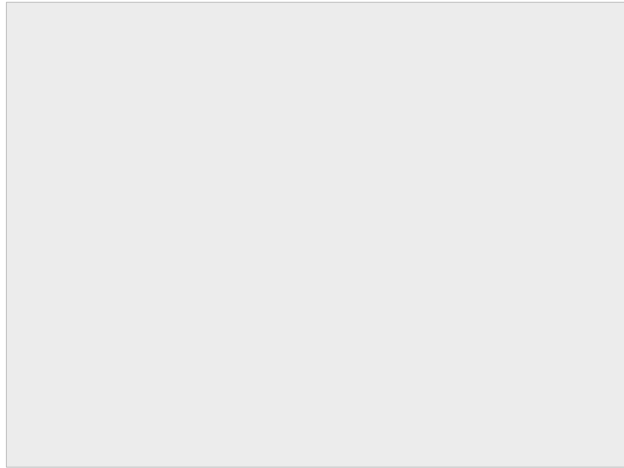


岩手病院前

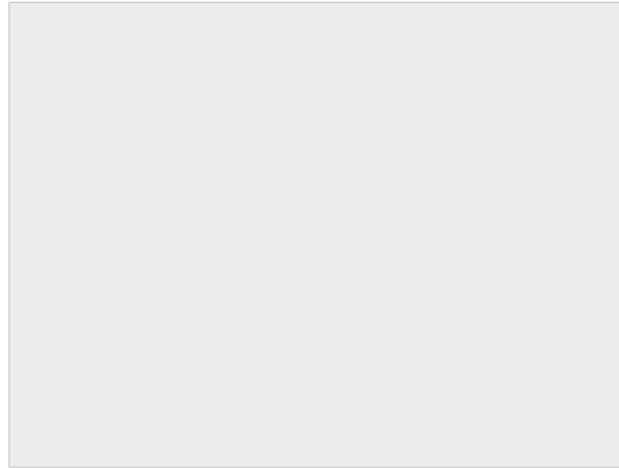


磐井中学校入口

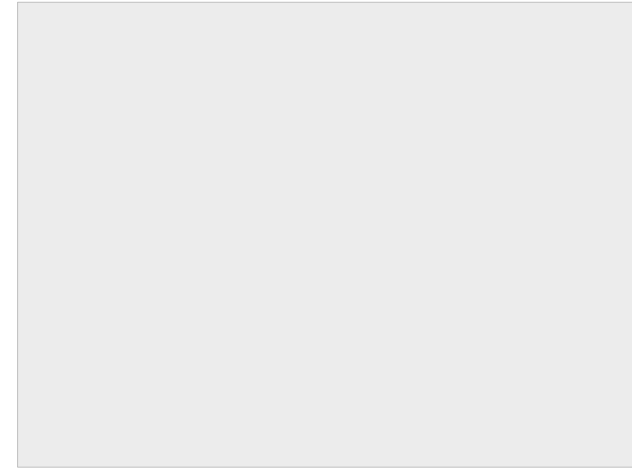
駅位置【2018.7.13】



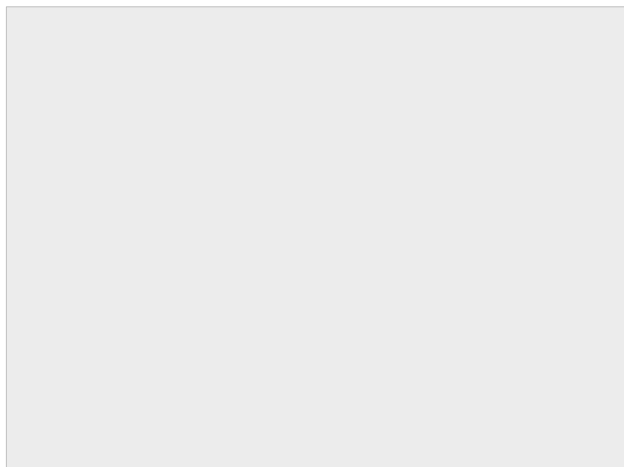
竹山



配志和神社前



中里小学校前



山ノ目