

佐賀螺旋状地下鉄

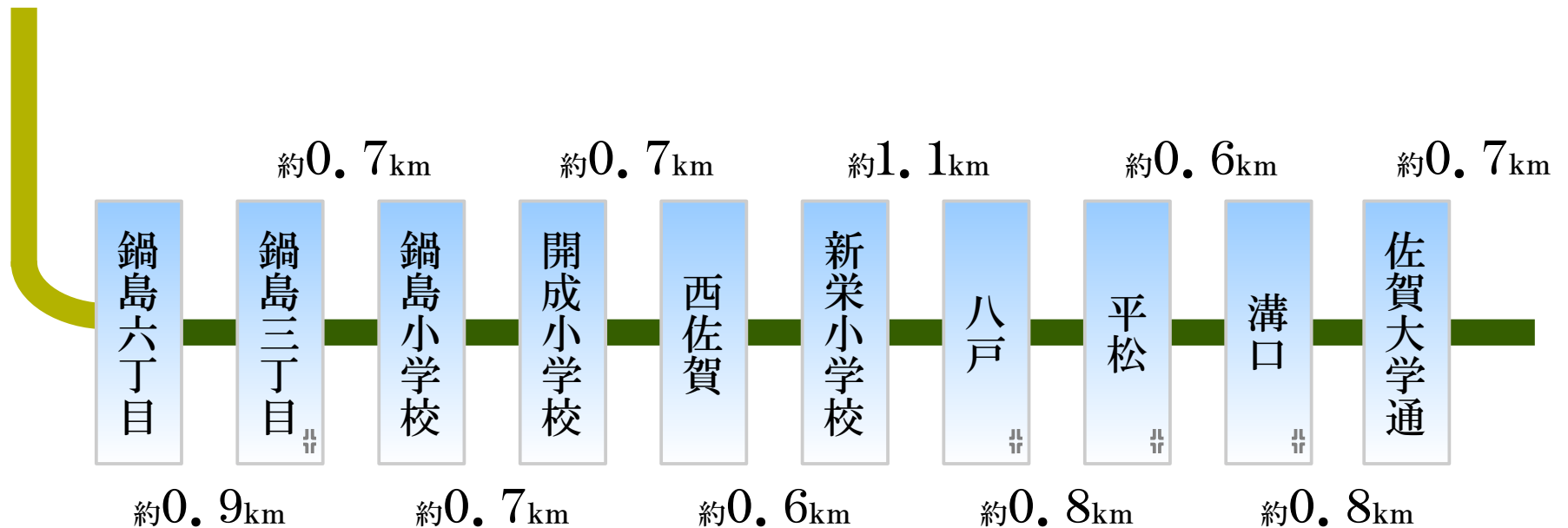
提案資料 ver.1

日本人主導

本提案は日本国土を基盤としており、日本人が主導することを想定している。

- ◆ 移住の受け入れは日本人に限る
 - ◆ 日本人が開拓し管理していく日本国土はあるが、日本人以外が開拓し管理していく日本国土はない。日本人が存在すれば日本人が開拓し管理していく日本国土が存在するが、日本人が存在していながら日本人が開拓し管理していく日本国土が存在しないということはありません。日本人がある(存在する)ことと日本人が開拓し管理していく日本国土がある(存在する)ことは表裏一体不可分である。
- ◆ 従業員の過半数は日本人に限る
 - ◆ 日本国土において日本人が主導する事業ではないものがある。ただし、特定の国の個性を前面に押し出したサービス業(飲食店等)で審査を受けたもの※は例外として認められる場合がある。(※審査を実際に制度化するかは議論が必要)
- ◆ 地域独占事業について外国資本による出資を一切禁止
 - ◆ 地域の生活者にとって必要不可欠で、かつ代替手段が無いサービス業のこと。鉄道事業・水道事業が該当する。希薄地域においては小売業※も該当する。(※半分未満の外国資本が含まれている組織による出資については実態によって判断)

佐賀螺旋状地下鉄(鍋島六丁目～佐賀大学通)



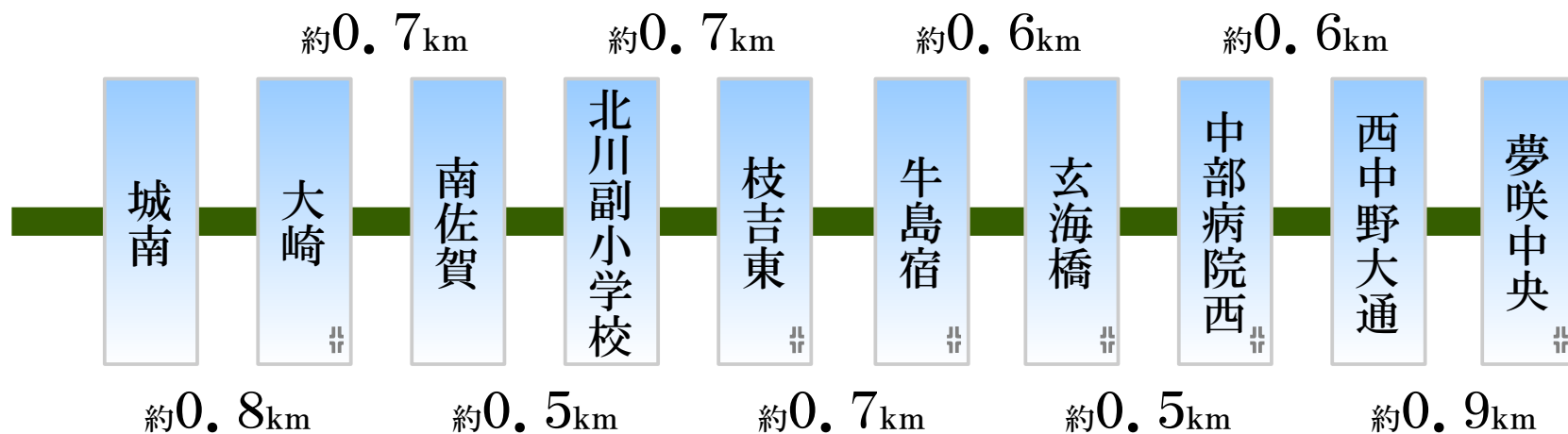
佐賀螺旋状地下鉄

鍋島六丁目 夢咲中央

平地だが水路が多いため地下鉄の深さで建設する
海水面以下の土地を走る地下鉄並みの排水設備が必要

全長:約13.6km・平均駅間距離:約0.7km

佐賀螺旋状地下鉄(城南～夢咲中央)



佐賀螺旋状地下鉄

鍋島六丁目 夢咲中央

平地だが水路が多いため地下鉄の深さで建設する
海水面以下の土地を走る地下鉄並みの排水設備が必要

全長:約13.6km・平均駅間距離:約0.7km

※…既存の交差点と位置・名称が同じもの

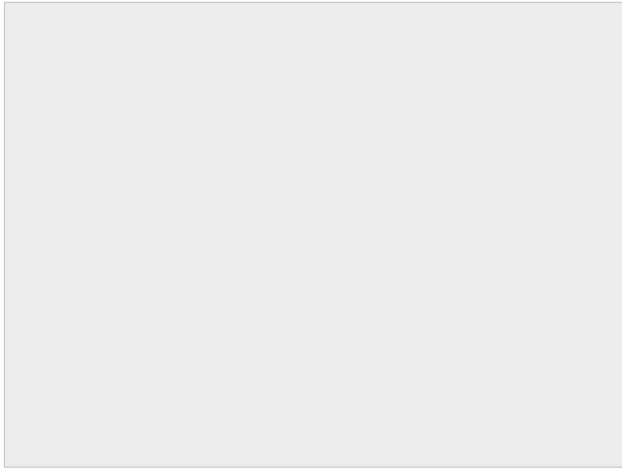
西中野大通～夢咲中央



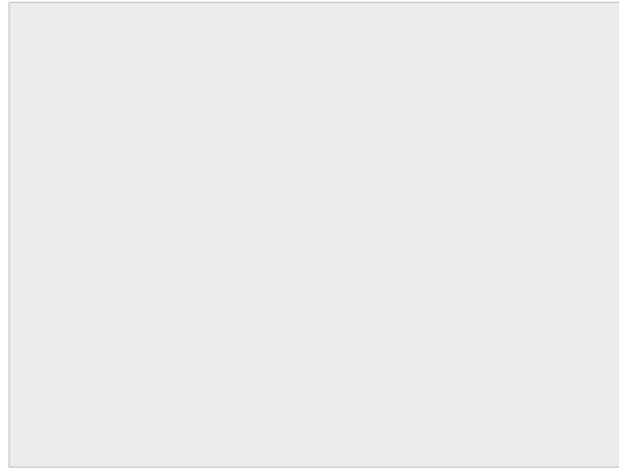
※ ルートは仮案

私有地の地下を通る部分について土地所有者との協議が必要

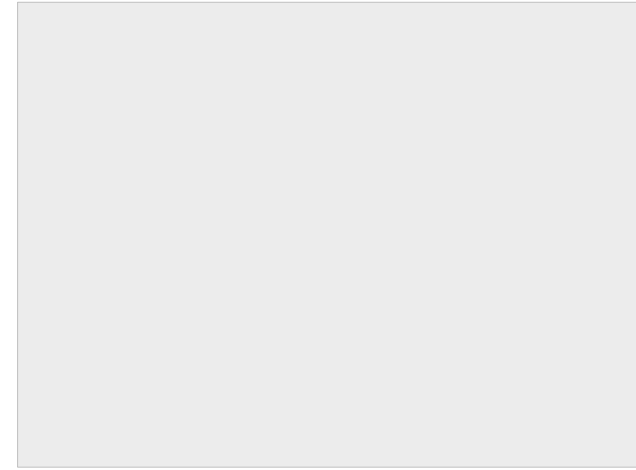
駅位置【2017.10.20 / 新栄小学校は 2017.10.19】



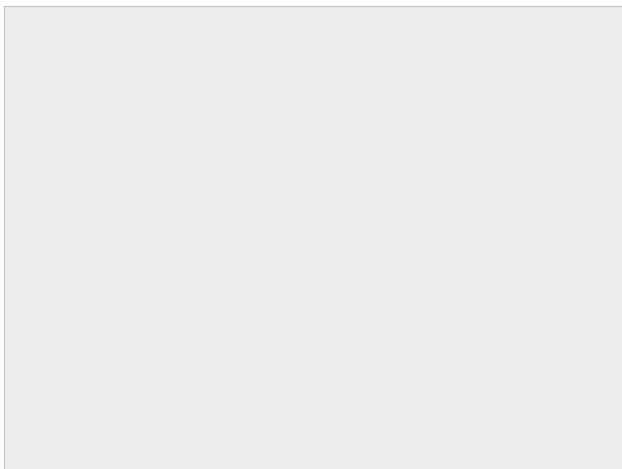
鍋島六丁目



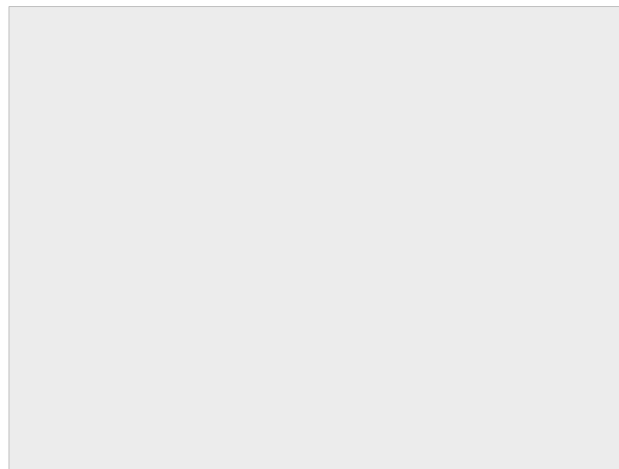
鍋島三丁目



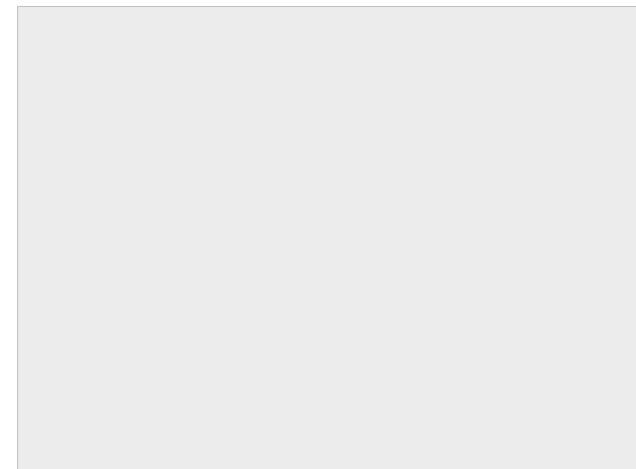
鍋島小学校



開成小学校

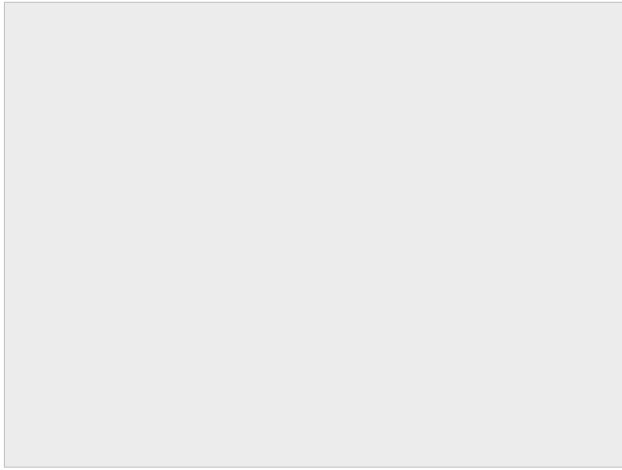


西佐賀

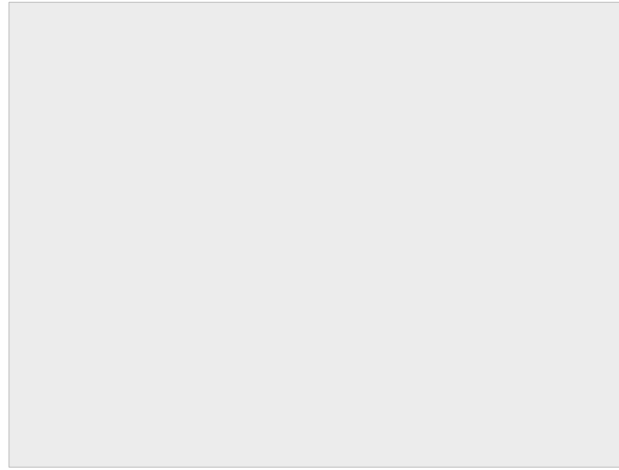


新栄小学校

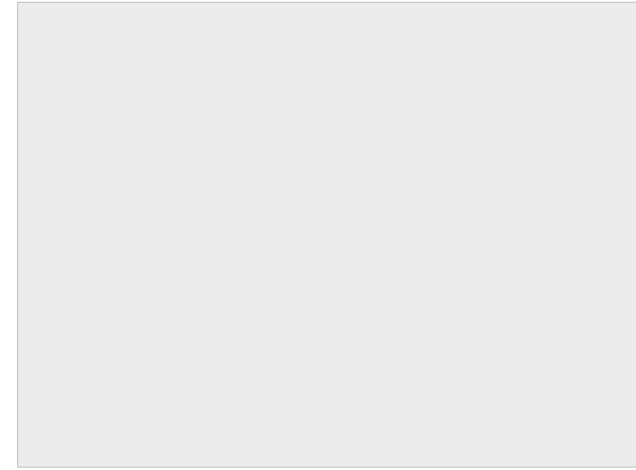
駅位置【2017.10.20 / 佐賀大学通・城南・西中野大通は 2017.10.19】



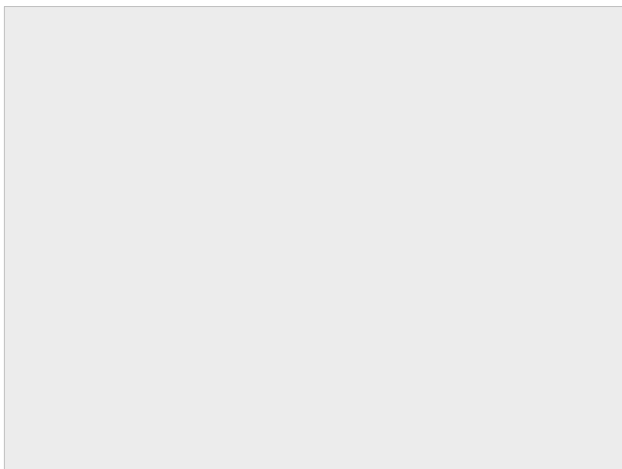
溝口



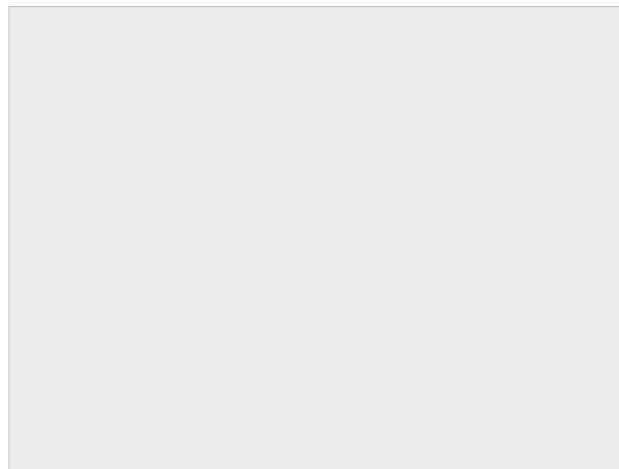
佐賀大学通



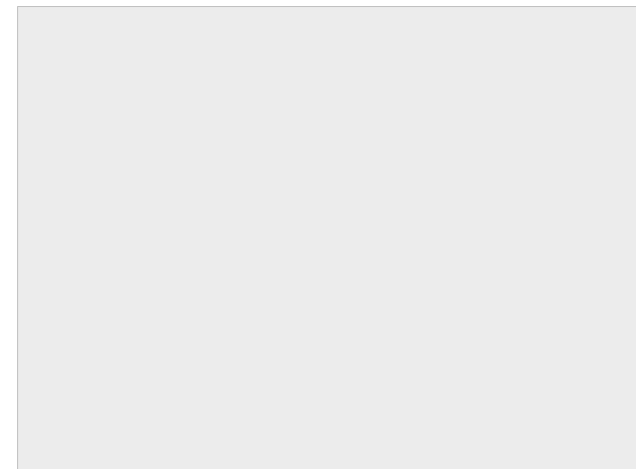
城南



南佐賀



北川副小学校



西中野大通