

前橋環狀地下鉄

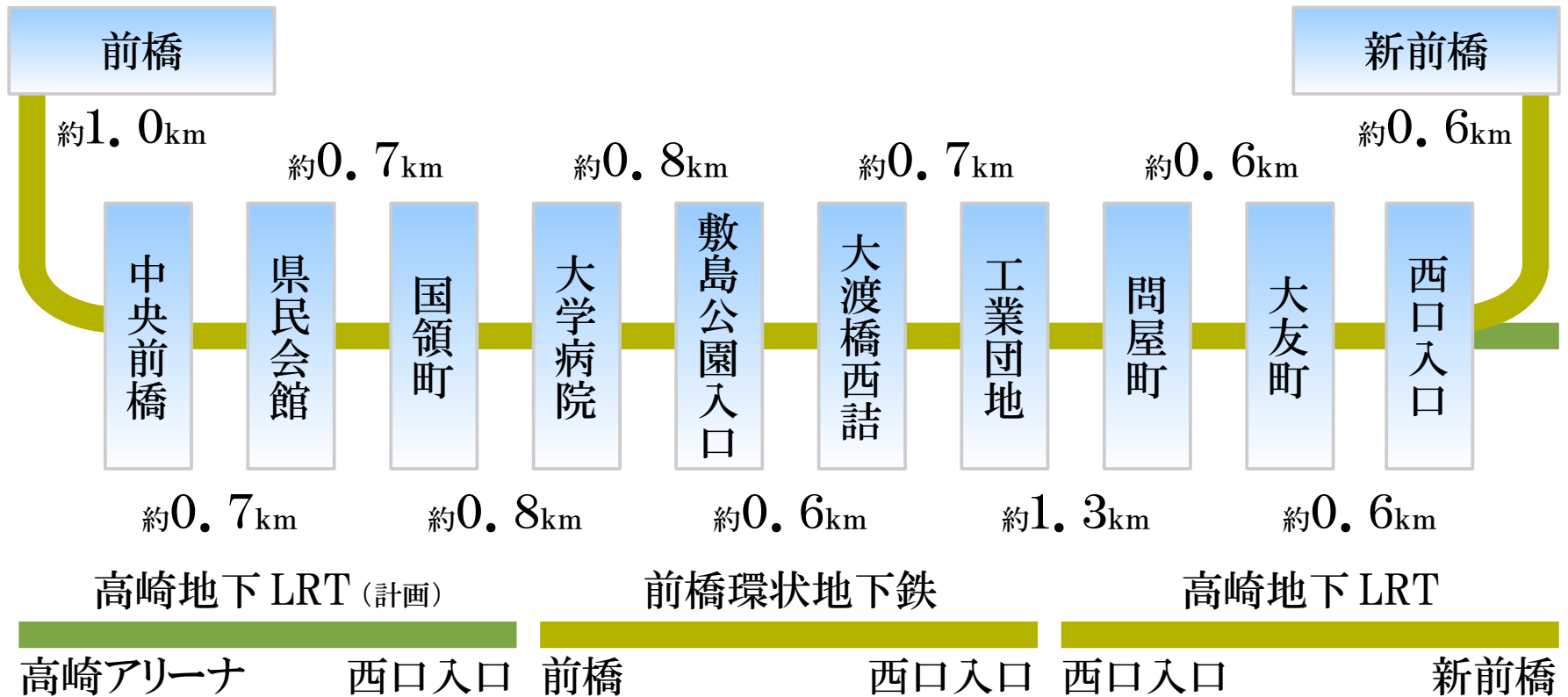
提案資料 ver.1

地域外資本の参入制限

本提案は地域の先鋭的发展に資する可能性を含む内容であり、責任の所在を明確化するため地域外資本の参入制限を設ける。

- ◆ 資産保有組織に出資できる主体は以下に限る
 - 一 群馬県・新潟県・富山県・石川県・福井県・鳥取県・島根県
 - 二 一項に含まれる地方自治政府・佐久市・各務原市・彦根市・亀岡市・南丹市・朝来市・養父市
 - 三 二項及び二項から概ね二時間以内で通勤できる範囲に拠点を置き生活を営む個人
 - 四 全出資者を個人別に集計したとき三項に該当する個人の出資割合が過半である法人
 - ◆ 三項に該当する個人一人の出資割合は半分未満とする
 - ◆ 四項に該当する法人の出資の合計割合は半分未満とする
- ◆ 運営組織に出資できる主体は以下に限る
 - 一 群馬県・新潟県・富山県・石川県・福井県・鳥取県・島根県
 - 二 一項に含まれる地方自治政府・佐久市・各務原市・彦根市・亀岡市・南丹市・朝来市・養父市
 - 三 二項及び二項から概ね二時間以内で通勤できる範囲に拠点を置き生活を営む個人
 - 四 全出資者を個人別に集計したとき三項に該当する個人の出資割合が過半である法人
 - ◆ 三項に該当する個人一人の出資割合は半分未満とする
- ◆ 建設工事の発注先の選定にあたっては安全保障の観点を加味する
 - ◆ 地域住民に危害を加える構造物(地震発生装置等)を施工する可能性の無い発注先を選ぶ。
- ◆ 調達先の選定にあたっては鉄道で速やかにアクセスできる事業者に限る
 - ◆ 故障時に対応する製造事業所が鉄道で速やかにアクセスできる(駅から自動車可)調達先を選ぶ。

前橋環状地下鉄(前橋～西口入口)



前橋環状地下鉄と高崎地下 LRT は一体の運営組織が望ましい
全長:約7.8km・平均駅間距離:約0.8km

県民会館～国領町～大学病院



国領町の位置は仮案

敷島公園入口～大渡橋西詰～問屋町



大渡橋西詰～問屋町の JR 上越線と交わる場所に工業団地駅を設ける