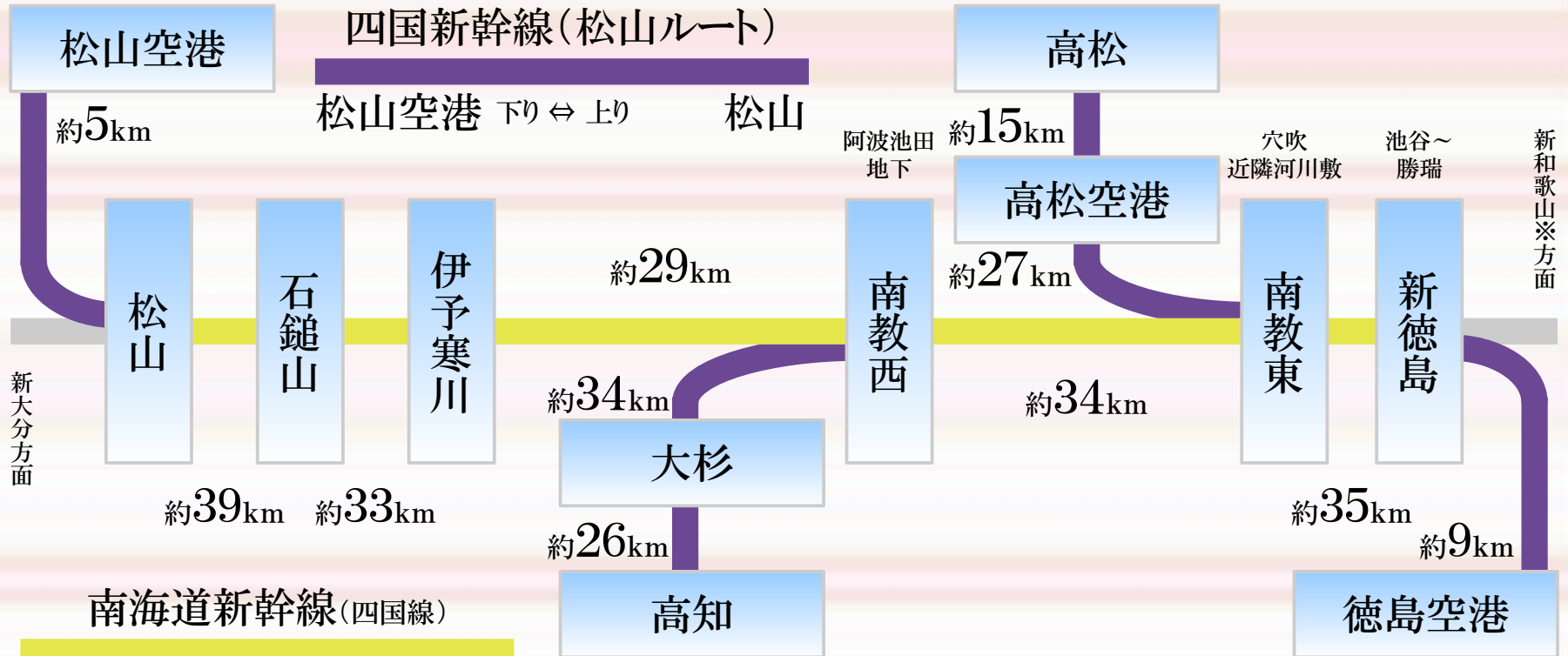


四国新幹線・南教都構想

提案資料 ver.3

南海道新幹線(四国線)・四国新幹線



南海道新幹線(四国線)
 松山 下り ⇄ 上り 新徳島

四国新幹線(高知ルート)
 高知 下り ⇄ 上り 南教西

四国新幹線(高松ルート)
 高松 下り ⇄ 上り 南教東

四国新幹線(徳島ルート)
 新徳島 下り ⇄ 上り 徳島空港

※… 駅名は仮称

南教都 政策 其ノ一

教育観光の中心都市を目指す

政治の中心都市と言え	東京	(とうきょう)
経済の中心都市と言え	大阪	(おおさか)
文化の中心都市と言え	京都	(きょうと)
教育の中心都市と言え	福岡	(ふくおか)
ものづくりの中心都市と言え	名古屋	(なごや)
社会福祉の中心都市と言え	西京	(さいきょう)
生産技術の中心都市と言え	北教	(ほくきょう)
教育観光の中心都市と言え	???	

教育観光とは新しい分野であり、地域間の格差は開いていない。

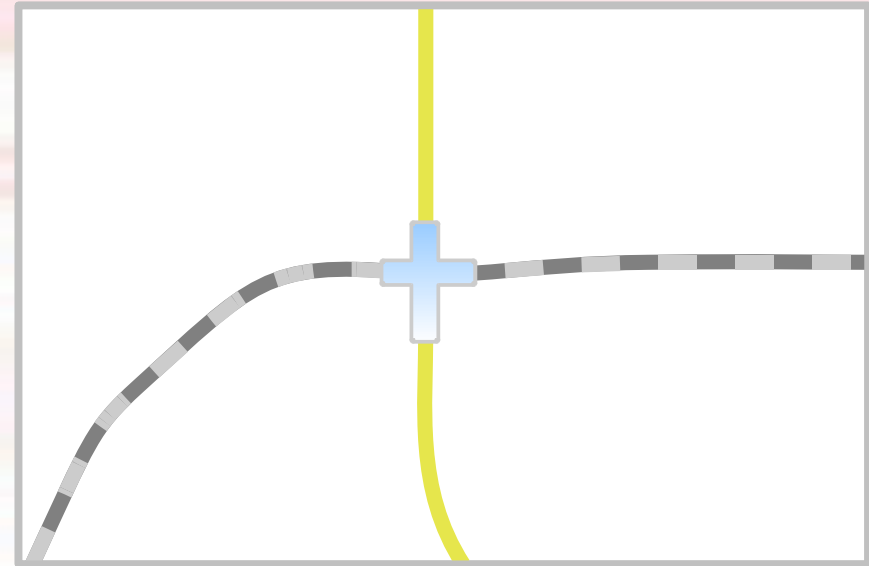
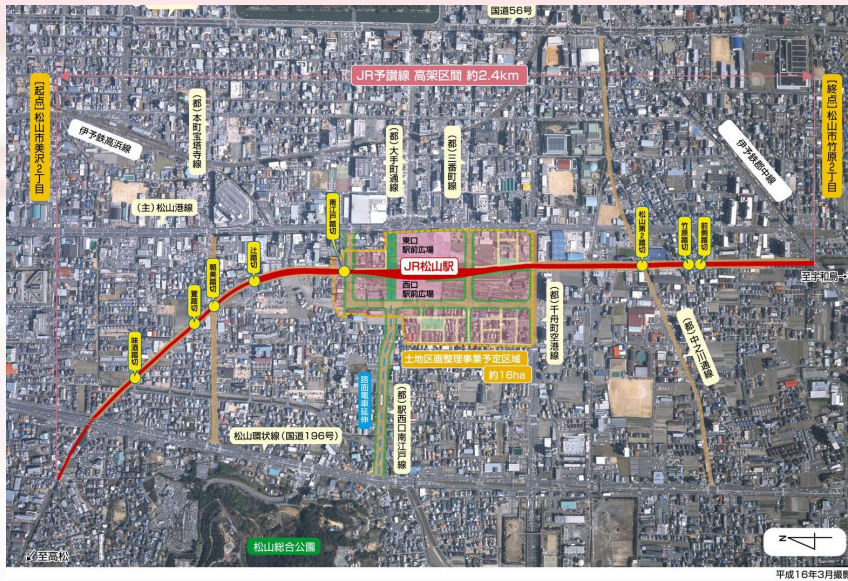
南教都 政策 其ノ二

宗教指導者の受け入れ

世界中のあらゆる宗教の指導者を招聘し
ひとつの都市で学べる体制を構築する。

信者の数に応じて修行者を受け入れる拠点の設置も認める。

松山駅建設場所



全面地下・ターミナル駅となるため二面四線が必要
土地区画整理事業(未分譲)区域内で300mホームまでつくれる
400mホームをつくるためには追加の土地収用が必要

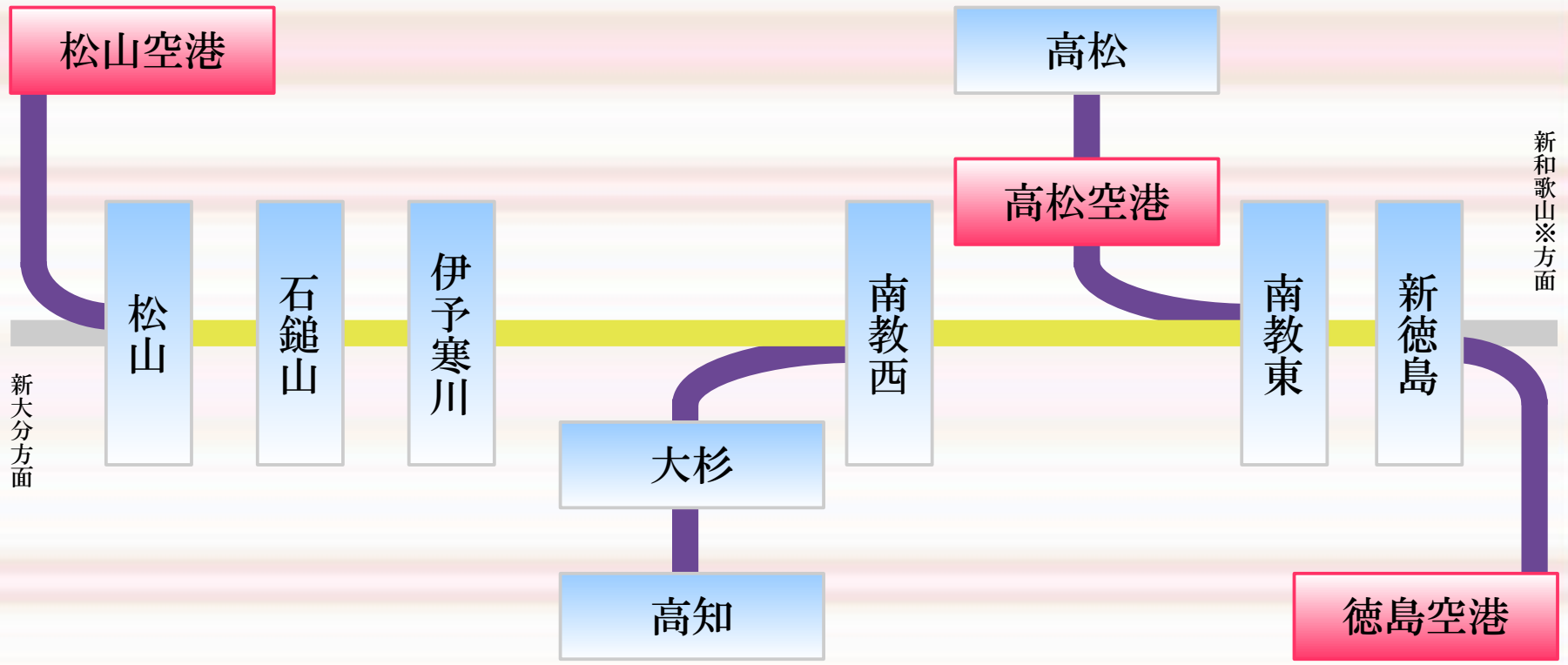
出典元:愛媛県 Web サイト(2017.2.4 閲覧)

<http://www.pref.ehime.jp/chu52146/tetsudoukouahp/tetsudoukouka/2-2.html>

松山駅建設場所(イメージ)

強い希望が無ければ実現しない

国際直行便対応



新幹線網の中に複数の空港へのアクセスを確保することで国際直行便の増便に柔軟に対応していく余地が生まれる。

※… 駅名は仮称