

多治見環状地下鉄

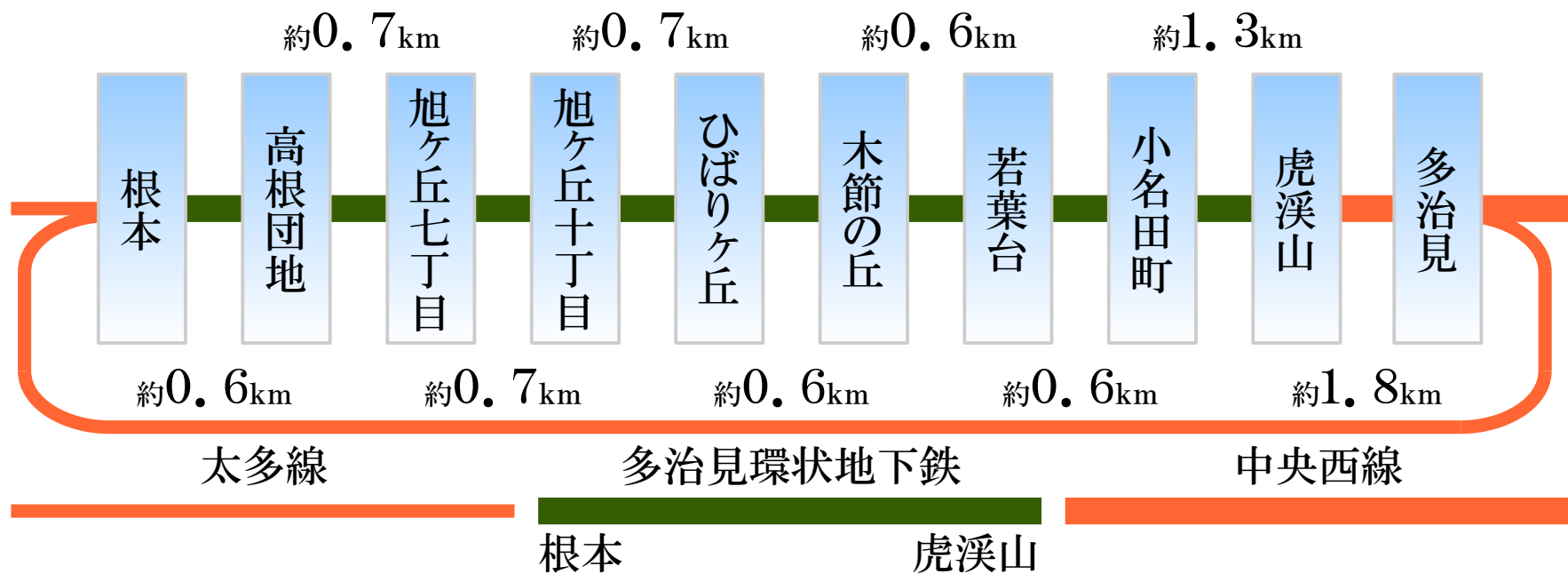
提案資料 ver.1

外国資本の参入制限

本提案は地域独占事業であり、国益及び安全保障の観点から外国資本の参入制限を設ける。

- ◆ 資産保有組織に出資できる主体は以下に限る
 - 一 日本国政府
 - 二 日本国内の地方自治政府
 - 三 日本国内に拠点を置き生活を営む個人
 - 四 全出資者を個人別に集計したとき三項に該当する個人の出資割合が過半である法人
 - ◆ 三項に該当する個人一人の出資割合は半分未満とする
 - ◆ 四項に該当する法人の出資の合計割合は半分未満とする
- ◆ 運営組織に出資できる主体は以下に限る
 - 一 日本国政府
 - 二 日本国内の地方自治政府
 - 三 日本国内に拠点を置き生活を営む個人
 - 四 全出資者を個人別に集計したとき三項に該当する個人の出資割合が過半である法人
 - ◆ 三項に該当する個人一人の出資割合は半分未満とする
- ◆ 建設工事の発注先の選定にあたっては安全保障の観点を加味する
 - ◆ 日本人に危害を加える構造物を施工する可能性の無い発注先を選ぶ。

多治見環状地下鉄(根本～虎溪山)



根本から虎溪山までほぼ同じ標高を一本のシールドトンネルで建設する
全長:約5.8km・平均駅間距離:約0.7km

根本駅



※ ルートは仮案

私有地の地下を通る部分について土地所有者との協議が必要

根本～旭ヶ丘十丁目



※ ルートは仮案

私有地の地下を通る部分について土地所有者との協議が必要
旭ヶ丘七丁目の位置は仮案

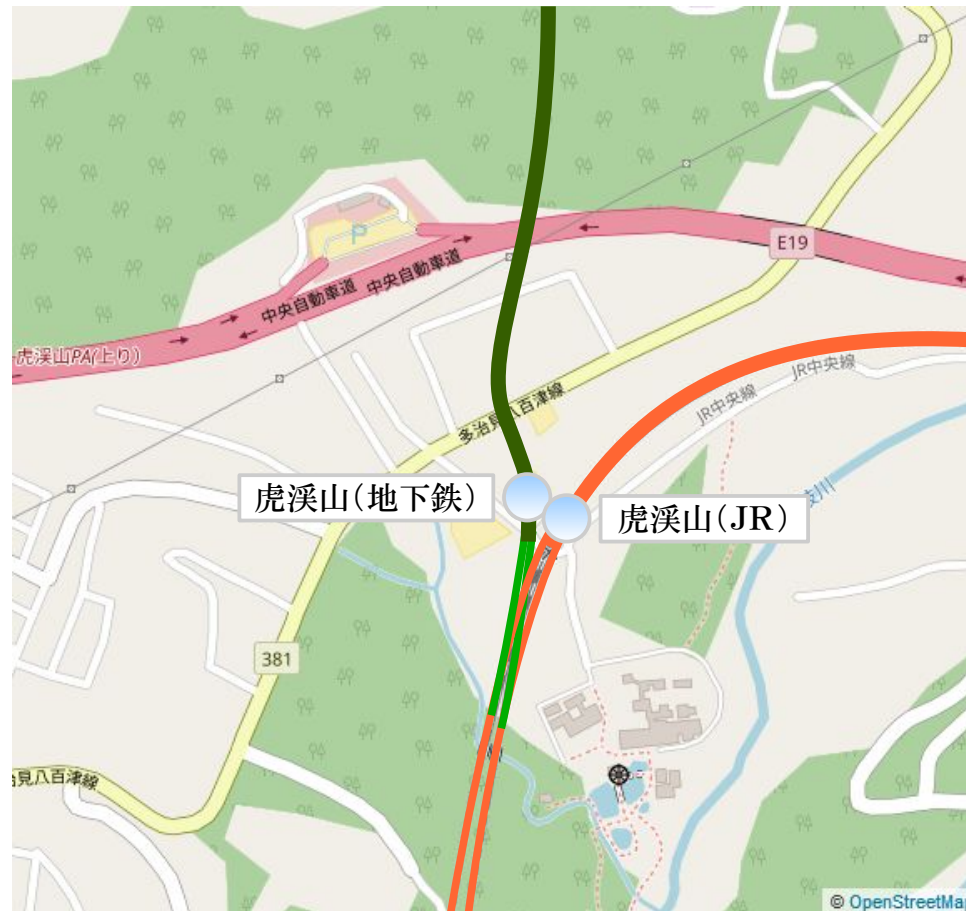
ひばりヶ丘～小名田町



※ ルートは仮案

私有地の地下を通る部分について土地所有者との協議が必要
木節の丘・若葉台の位置は仮案

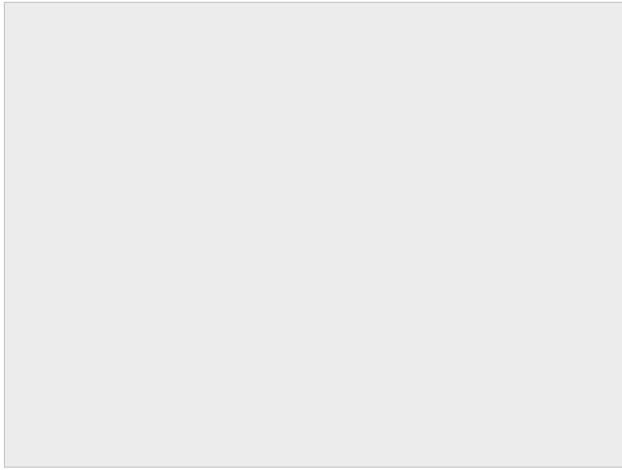
虎溪山駅



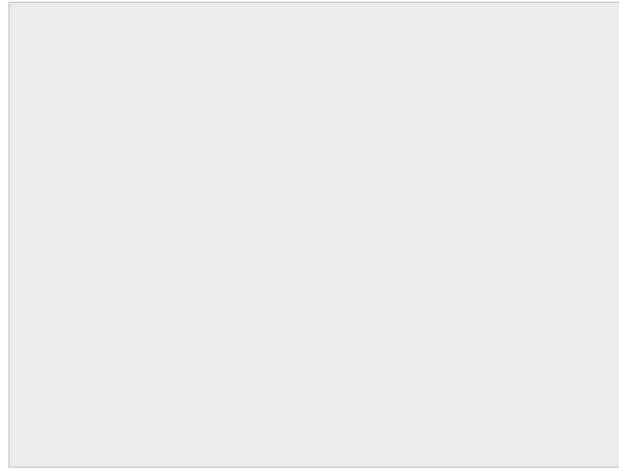
※ ルートは仮案

私有地の地下を通る部分について土地所有者との協議が必要

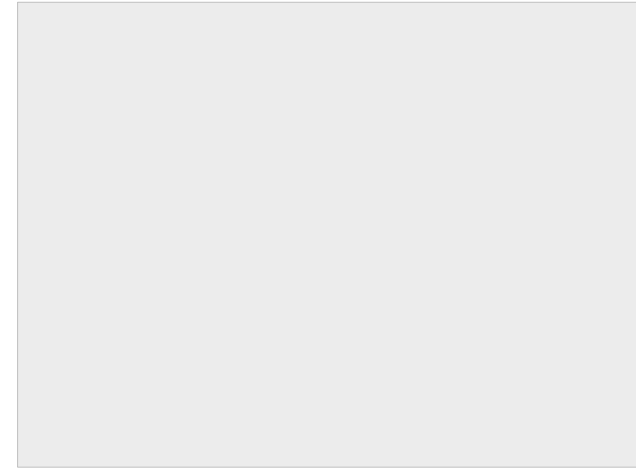
駅位置【2017.10.12 / ひばりヶ丘は2017.9.25】



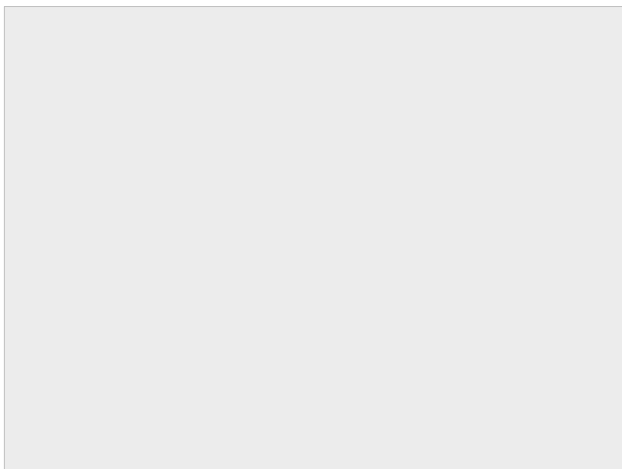
根本



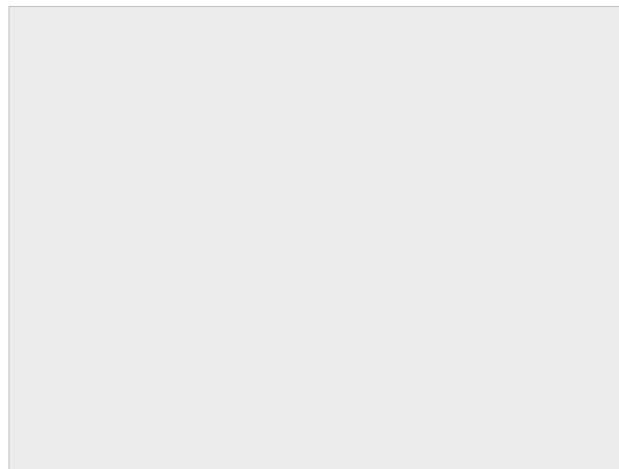
高根団地



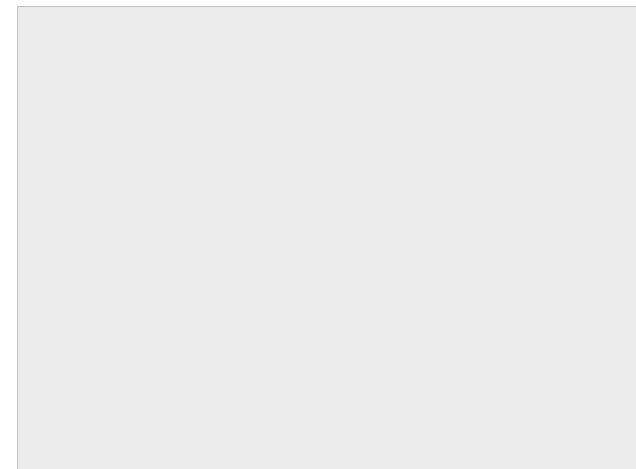
旭ヶ丘七丁目



旭ヶ丘十丁目



ひばりヶ丘



小名田町