

宮崎環状地下鉄

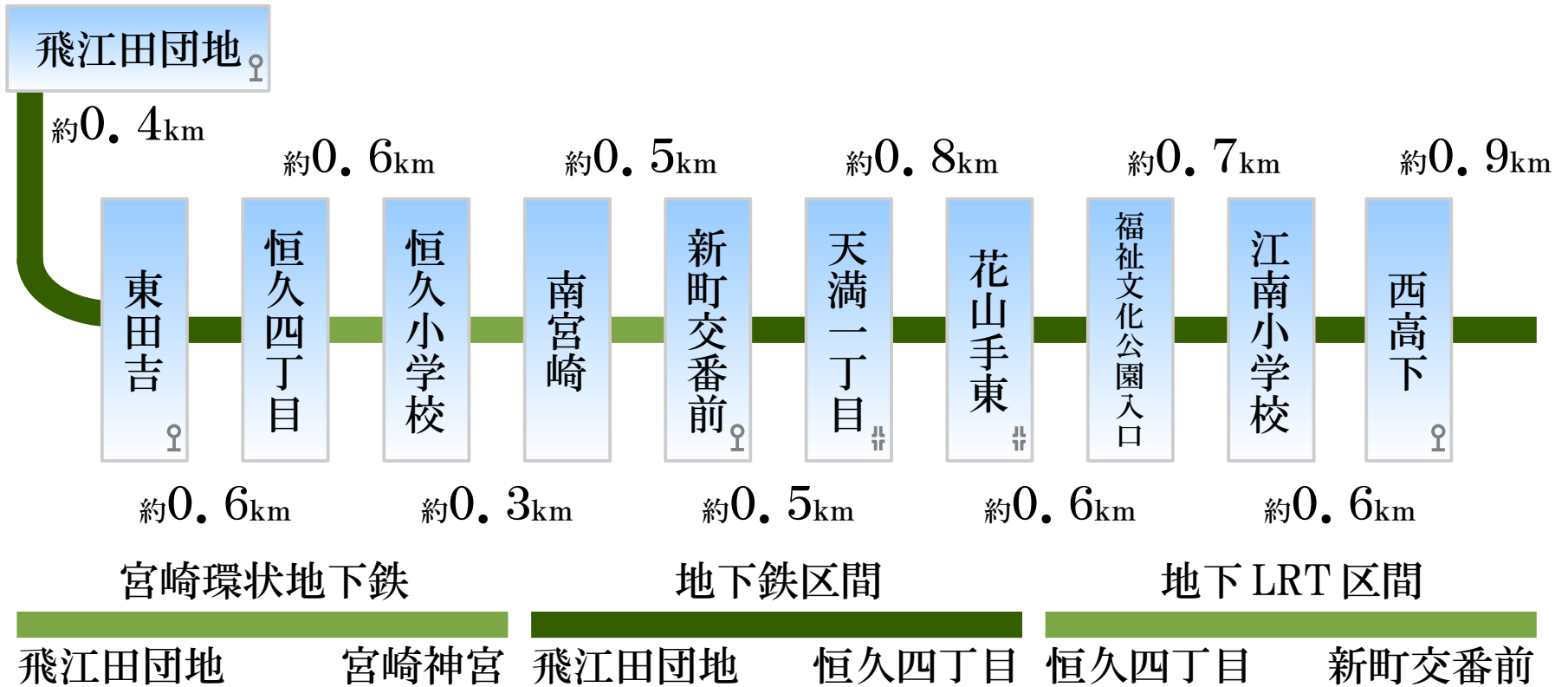
提案資料 ver.1

日本人主導

本提案は日本国土を基盤としており、日本人が主導することを想定している。

- ◆ 移住の受け入れは日本人に限る
 - ◆ 日本人が開拓し管理していく日本国土はあるが、日本人以外が開拓し管理していく日本国土はない。日本人が存在すれば日本人が開拓し管理していく日本国土が存在するが、日本人が存在していながら日本人が開拓し管理していく日本国土が存在しないということはありません。日本人がある(存在する)ことと日本人が開拓し管理していく日本国土がある(存在する)ことは表裏一体不可分である。
- ◆ 従業員の過半数は日本人に限る
 - ◆ 日本国土において日本人が主導する事業ではないものがある。ただし、特定の国の個性を前面に押し出したサービス業(飲食店等)で審査を受けたもの※は例外として認められる場合がある。(※審査を実際に制度化するかは議論が必要)
- ◆ 地域独占事業について外国資本による出資を一切禁止
 - ◆ 地域の生活者にとって必要不可欠で、かつ代替手段が無いサービス業のこと。鉄道事業・水道事業が該当する。希薄地域においては小売業※も該当する。(※半分未満の外国資本が含まれている組織による出資については実態によって判断)

宮崎環状地下鉄(飛江田団地～西高下)



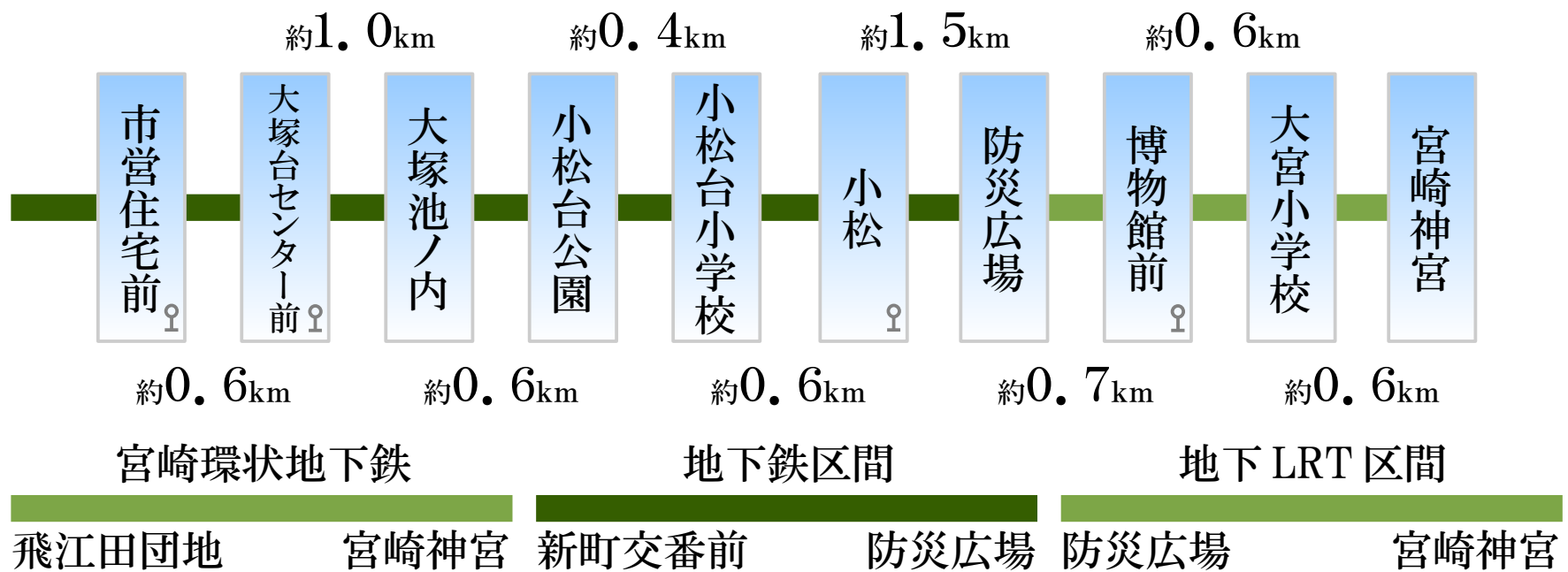
飛江田団地～東田吉・東田吉～恒久四丁目に川を渡る個所がある
天満一丁目～小松は昇り降りが連続する

全長:約13.1km・平均駅間距離:約0.7km

† … 既存の交差点と位置・名称が同じもの

♀ … 既存のバス停と位置・名称が同じもの

宮崎環状地下鉄(市営住宅前～宮崎神宮)



大塚台センター前～大塚池ノ内に掘割の幹線道路と立体交差する個所がある
小松台小学校～小松・小松～防災広場に川を渡る個所がある

全長:約13.1km・平均駅間距離:約0.7km

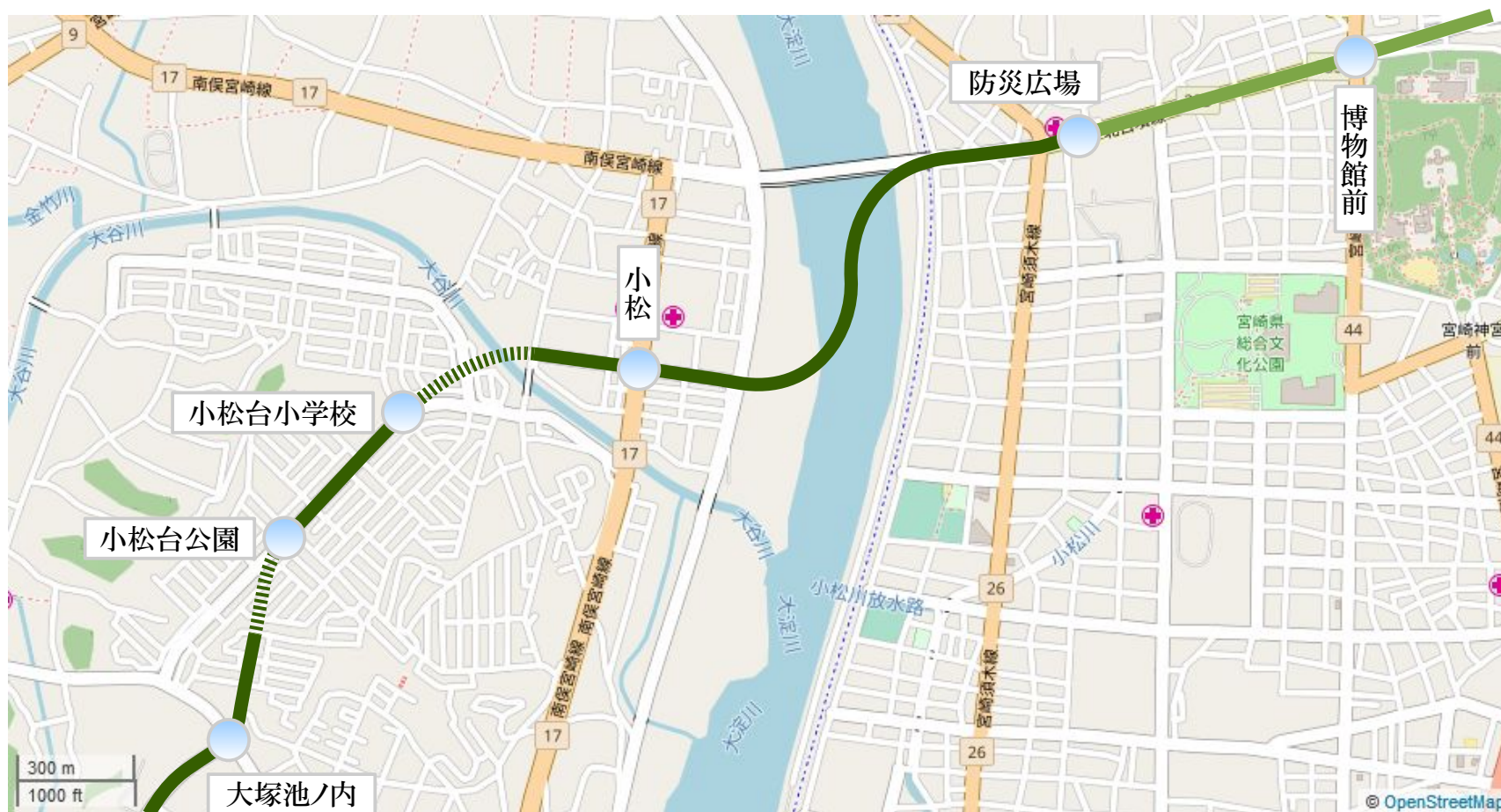
飛江田団地～花山手東



※ ルートは仮案

東田吉～恒久四丁目のルートについて土地所有者との協議が必要
新町交番前～天満一丁目のルートについて土地所有者との協議が必要

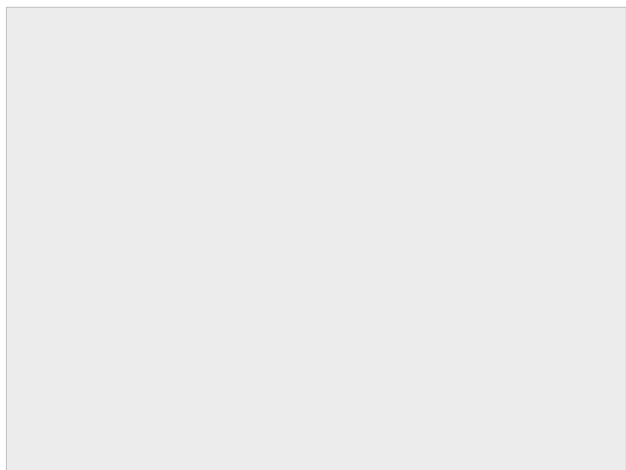
大塚池ノ内～博物館前



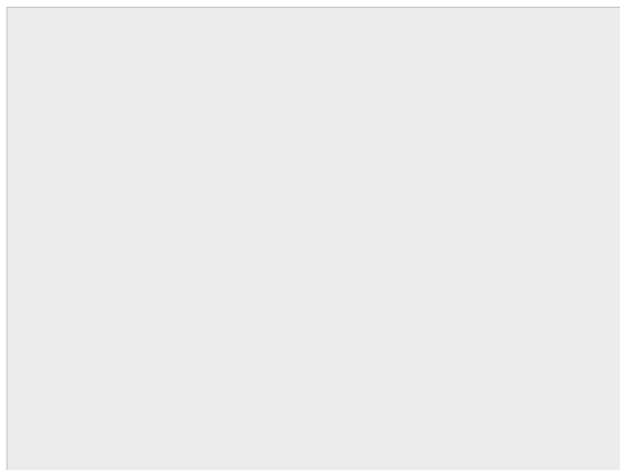
※ ルートは仮案

大塚池ノ内～小松台公園のルートについて土地所有者との協議が必要
小松台小学校～小松のルートについて土地所有者との協議が必要

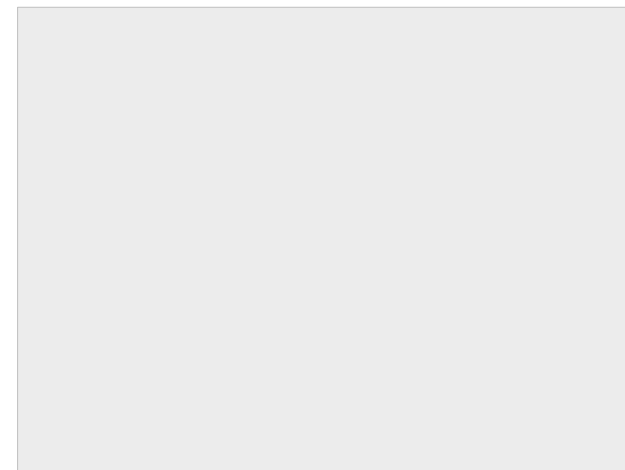
駅位置【2017.9.6】



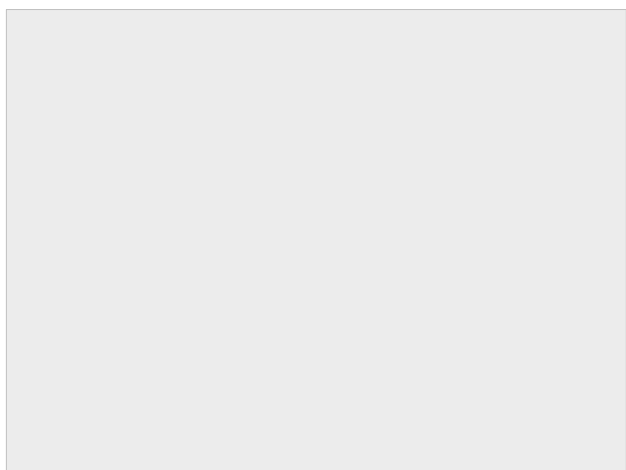
飛江田団地



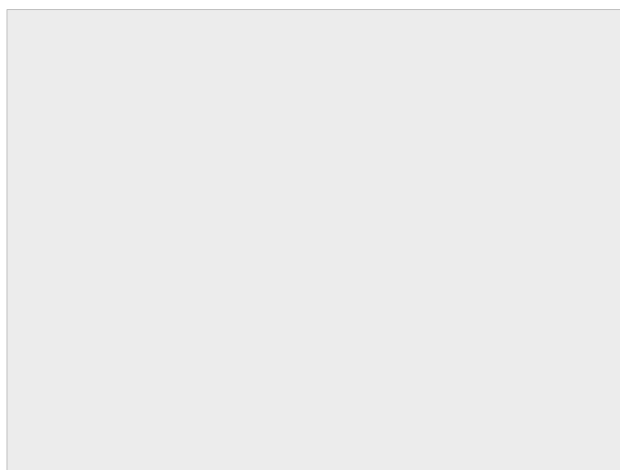
東田吉



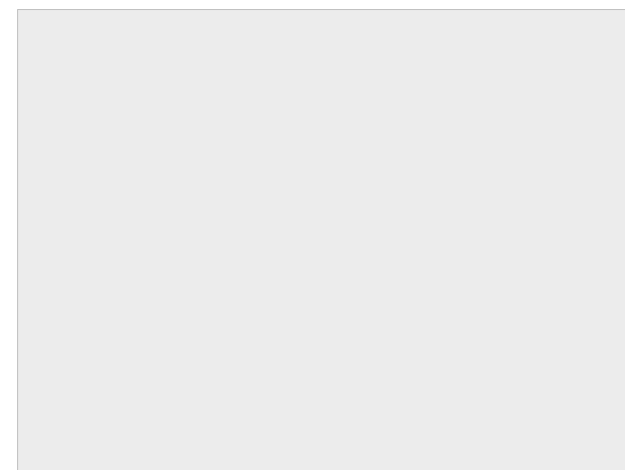
恒久四丁目



恒久小学校

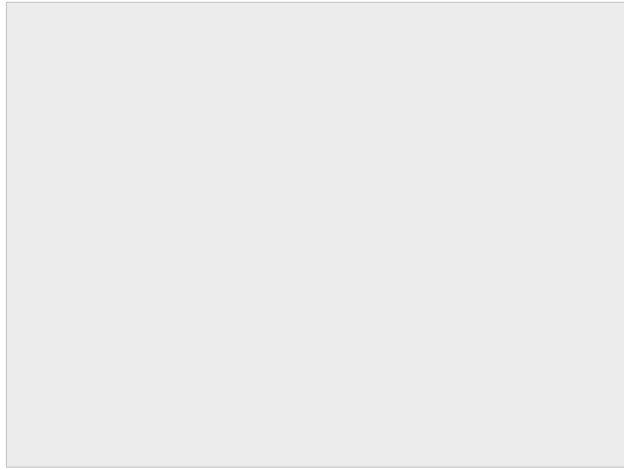


天満一丁目

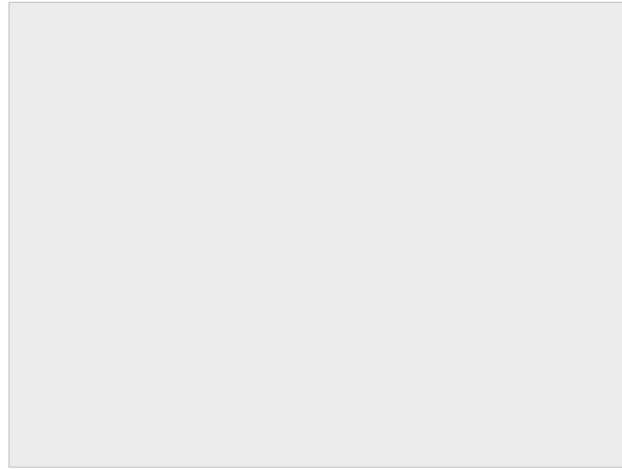


花山手東

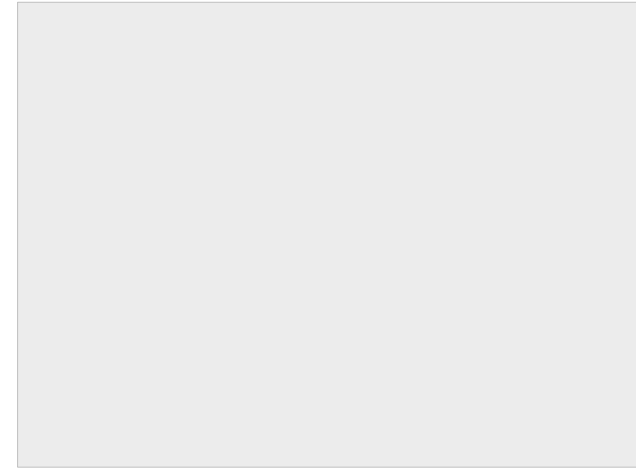
駅位置【2017.9.6】



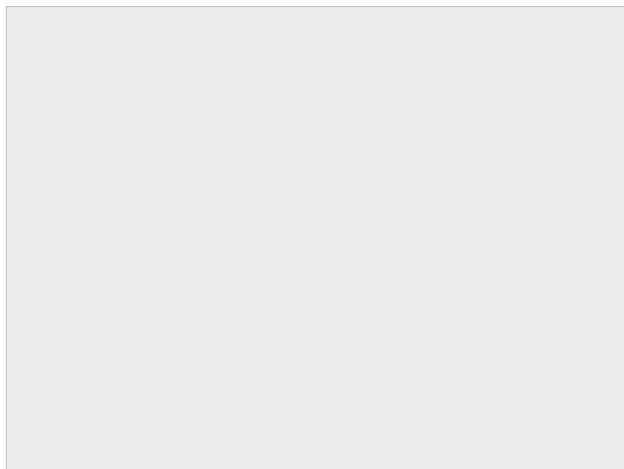
福祉文化公園入口



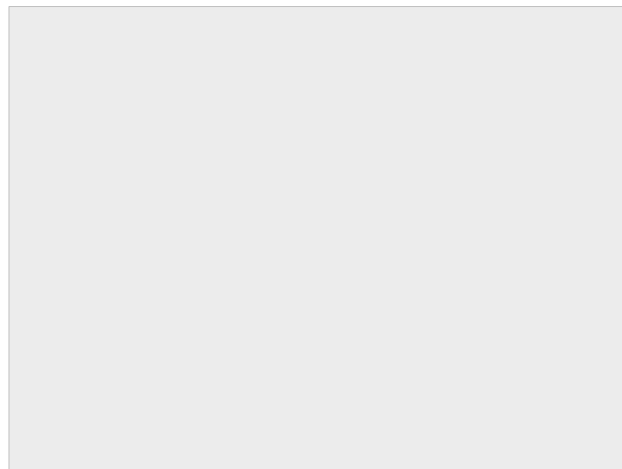
江南小学校



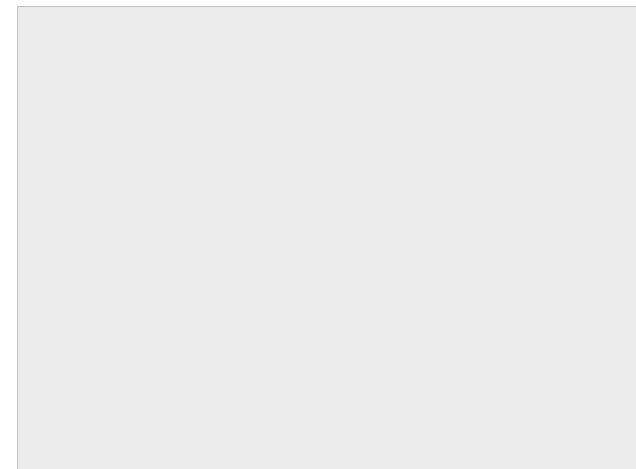
西高下



大塚池ノ内



小松台小学校



大宮小学校