

# 尾道地下鉄

提案資料 ver.0

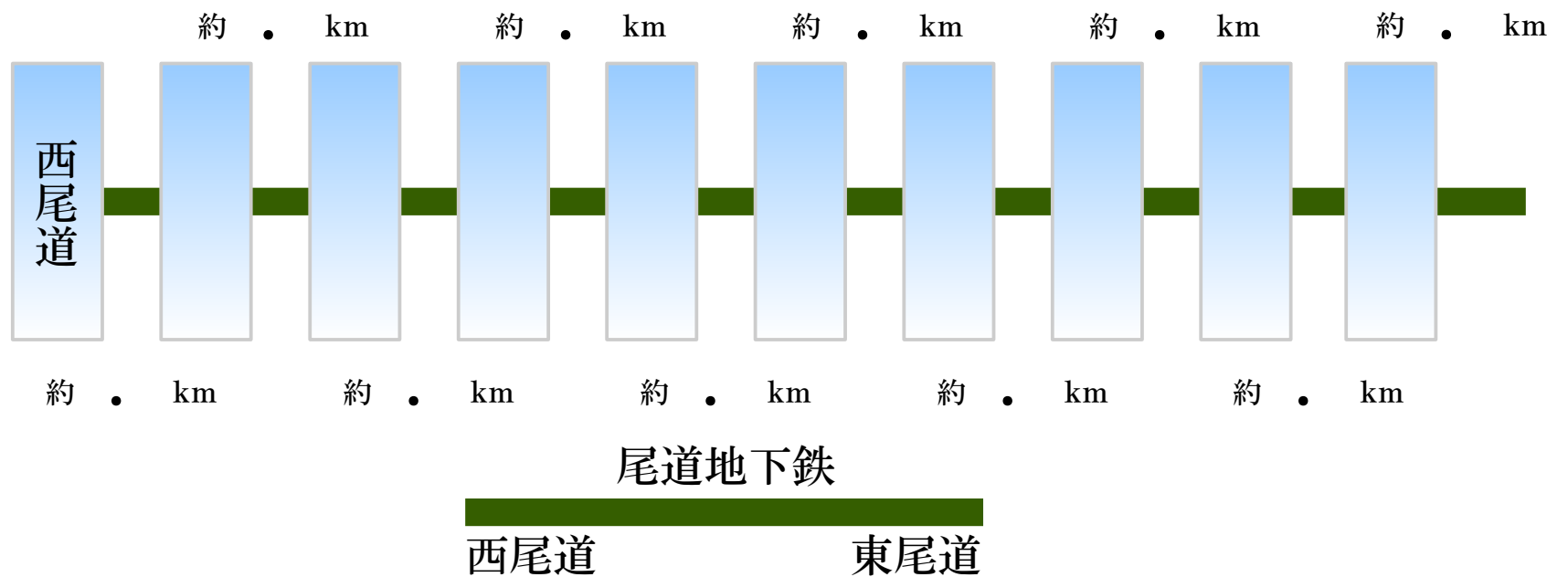
# 日本人主導

本提案は日本人が主導することを想定している。

ただし、日本国土に占める地域の特殊性を踏まえ、半分未満について広く出資を募ることを認める。

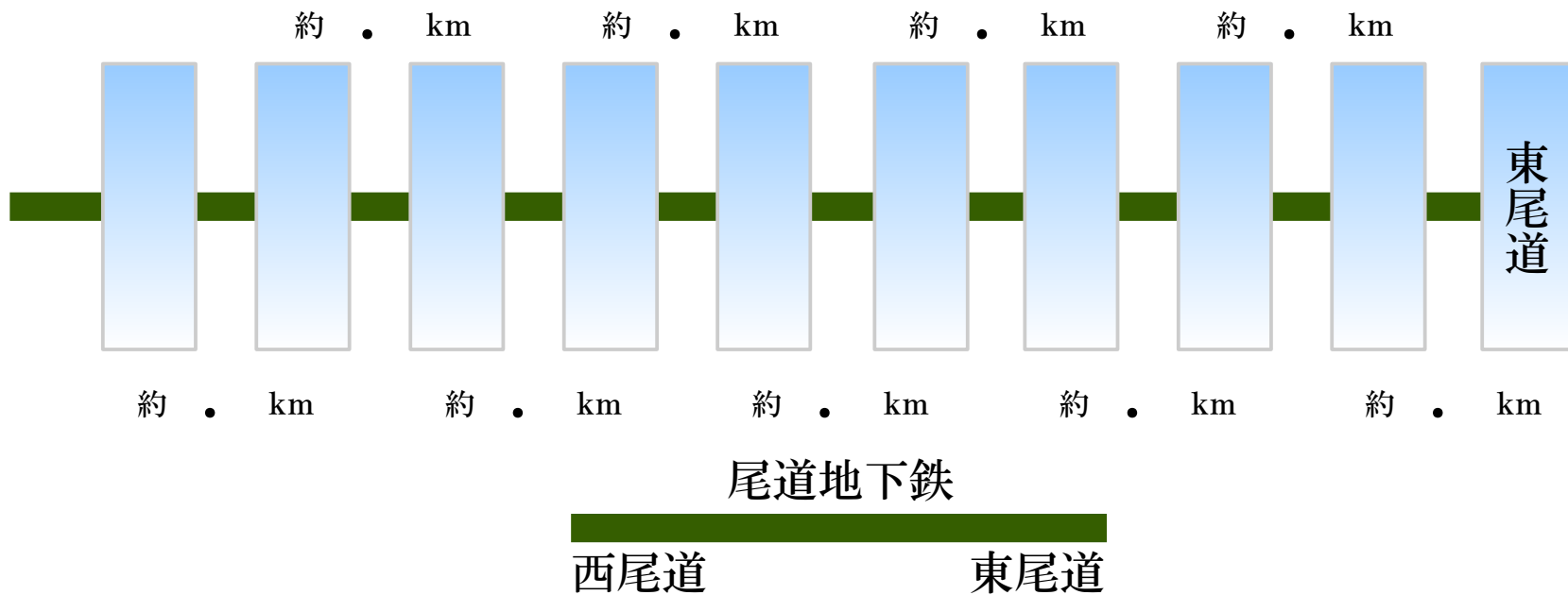
- ◆ 移住の受け入れは日本人に限る
  - ◆ 日本国籍を持たない者が教育に携わることを目的として長期間の滞在をすることは認めるが日本国籍を持たない者が家族を呼び寄せて居住させることは認めない。
- ◆ 出資する割合の過半を構成する主体は以下に限る
  - 一 広島県
  - 二 一項に含まれる地方自治政府
  - 三 二項及び二項から概ね二時間以内で通勤できる範囲に拠点を置き生活を営む個人
    - ◆ 三項に該当する個人一人の出資割合は半分未満とする
- ◆ 出資する割合の半分未満を構成する主体については制限を設けない
- ◆ 建設工事の発注先の選定にあたっては安全保障の観点を加味する
  - ◆ 地域住民に危害を加える構造物(地震発生装置等)を施工する可能性の無い発注先を選ぶ。
- ◆ 調達先の選定にあたっては鉄道で速やかにアクセスできる事業者に限る
  - ◆ 故障時に対応する製造事業所が鉄道で速やかにアクセスできる(駅から自動車可)調達先を選ぶ。

# 尾道地下鉄(西尾道~)



全長:約9.7km・平均駅間距離:約0.5km

# 尾道地下鉄(～東尾道)



東尾道に車両搬入・車両搬出を目的とした渡り線を設ける

全長:約9.7km・平均駅間距離:約0.5km

# 西尾道～東尾道

