

春日井環狀地下鉄

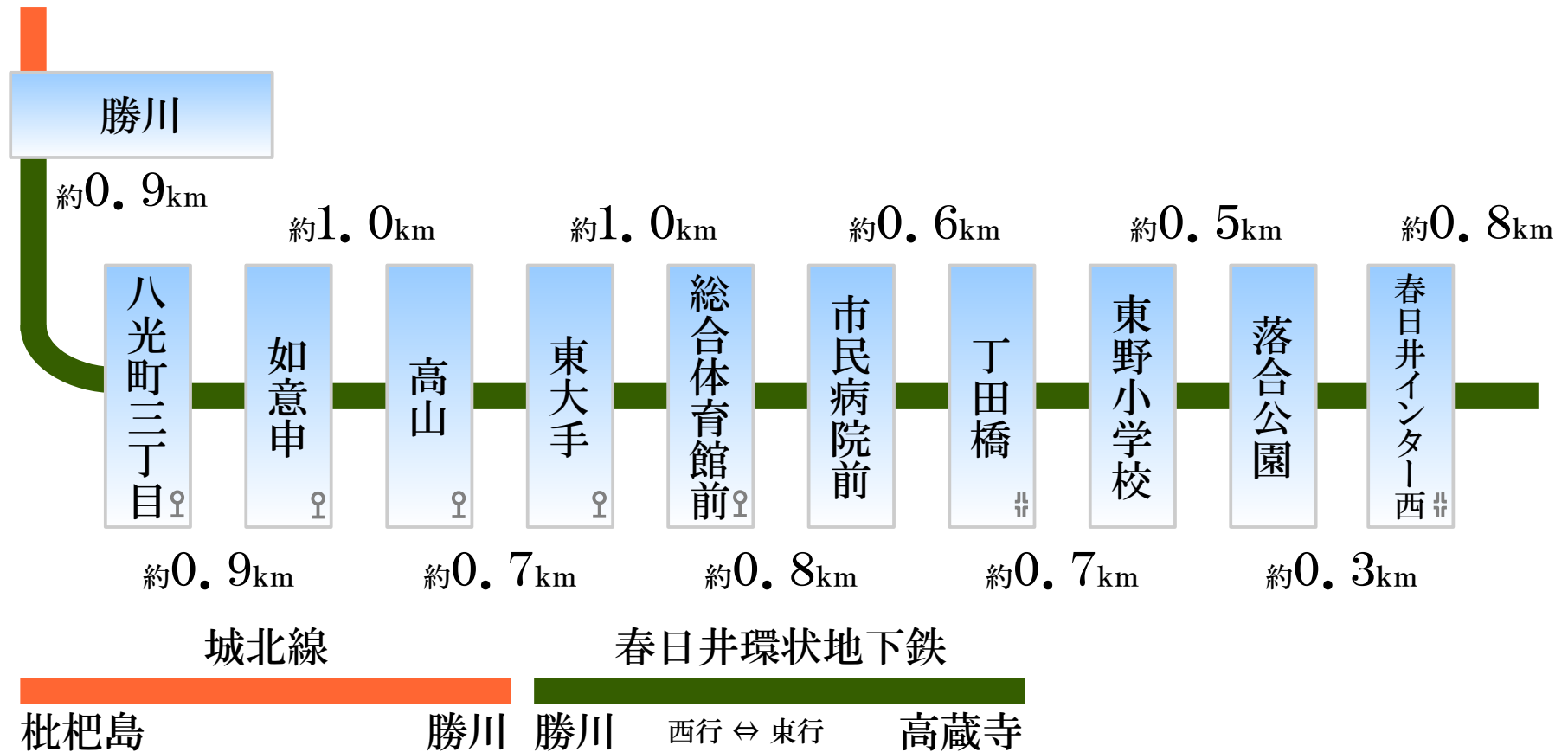
提案資料 ver.1

外国資本の参入制限

本提案は地域独占事業であり、国益及び安全保障の観点から外国資本の参入制限を設ける。

- ◆ 資産保有組織に出資できる主体は以下に限る
 - 一 日本国政府
 - 二 日本国内の地方自治政府
 - 三 日本国内に拠点を置き生活を営む個人
 - 四 全出資者を個人別に集計したとき三項に該当する個人の出資割合が過半である法人
 - ◆ 三項に該当する個人一人の出資割合は半分未満とする
 - ◆ 四項に該当する法人の出資の合計割合は半分未満とする
- ◆ 運営組織に出資できる主体は以下に限る
 - 一 日本国政府
 - 二 日本国内の地方自治政府
 - 三 日本国内に拠点を置き生活を営む個人
 - 四 全出資者を個人別に集計したとき三項に該当する個人の出資割合が過半である法人
 - ◆ 三項に該当する個人一人の出資割合は半分未満とする
- ◆ 建設工事の発注先の選定にあたっては安全保障の観点を加味する
 - ◆ 日本人に危害を加える構造物を施工する可能性の無い発注先を選ぶ。

春日井環状地下鉄(勝川~春日井インター西)

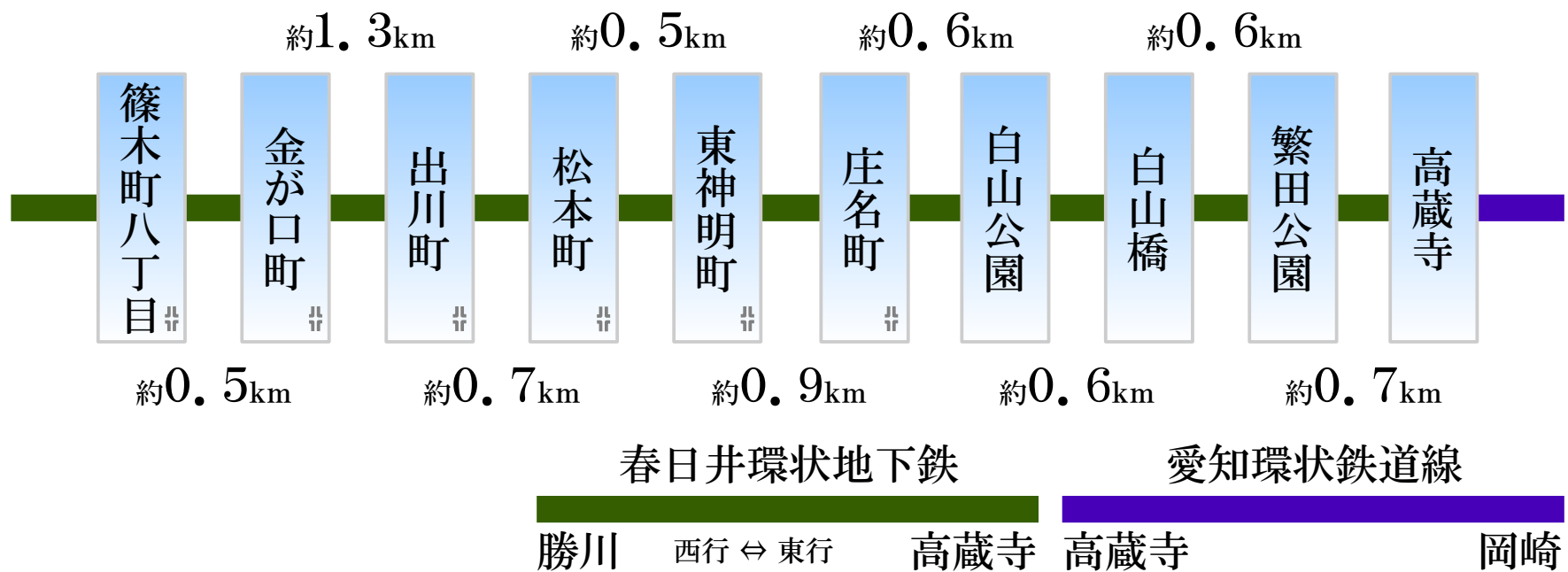


勝川~八光町三丁目は城北線との相互直通運転が可能な線形で建設する
全長:約14.6km・平均駅間距離:約0.7km

≡ … 既存の交差点と位置・名称が同じもの

♀ … 既存のバス停と位置・名称が同じもの

春日井環状地下鉄(篠木町八丁目～高蔵寺)

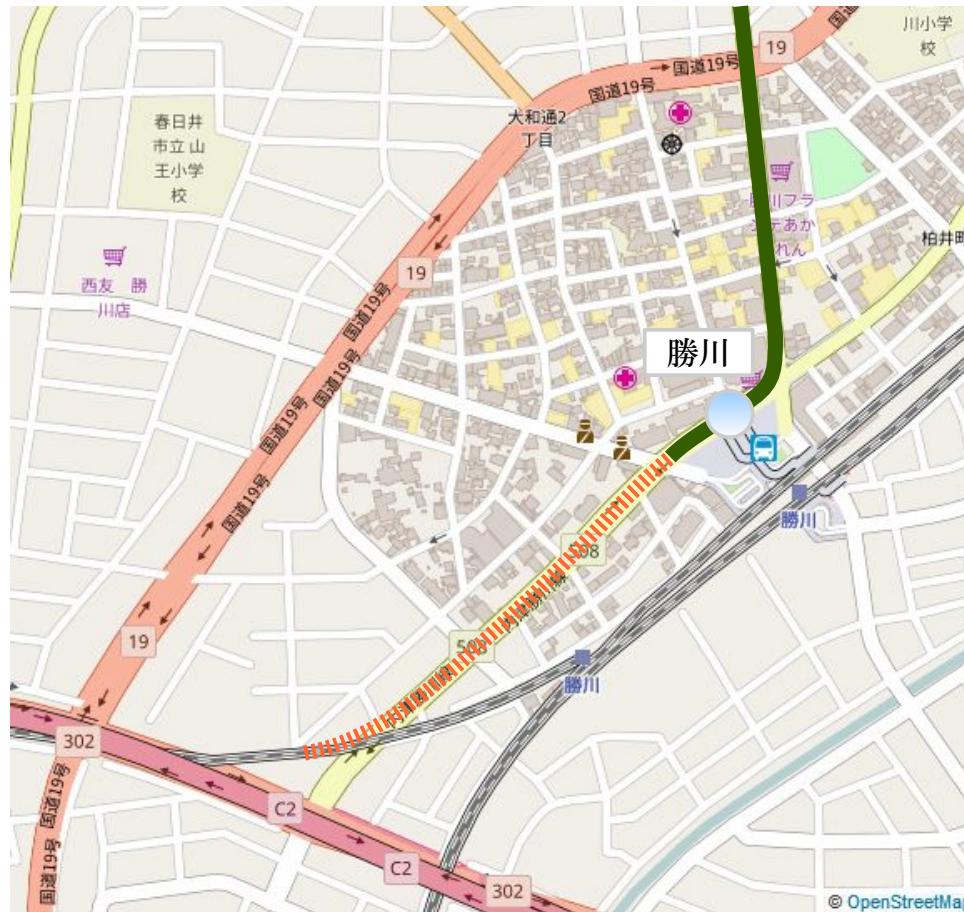


白山橋～高蔵寺は愛知環状鉄道線との相互直通運転が可能な線形で建設する
全長:約14.6km・平均駅間距離:約0.7km

≡ … 既存の交差点と位置・名称が同じもの

📍 … 既存のバス停と位置・名称が同じもの

城北線～勝川



※ ルートは仮案

地下鉄建設の意思決定と直通線建設の意思決定は同時とは限らない
県道508号線が勝川町六丁目交差点から城北線交差部まで
四車線から二車線に減ることについて政治的合意が必要

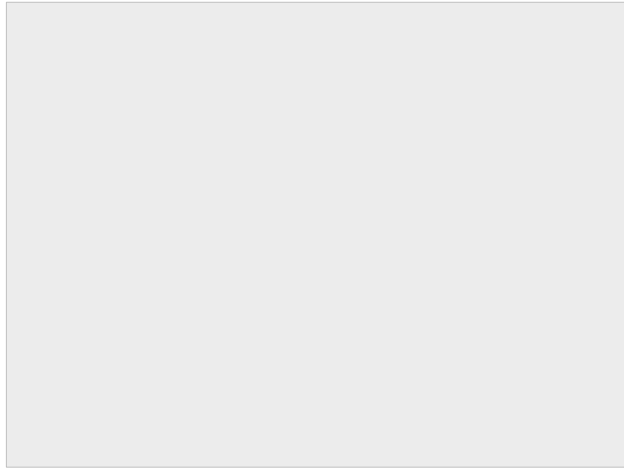
白山橋～繁田公園～高蔵寺



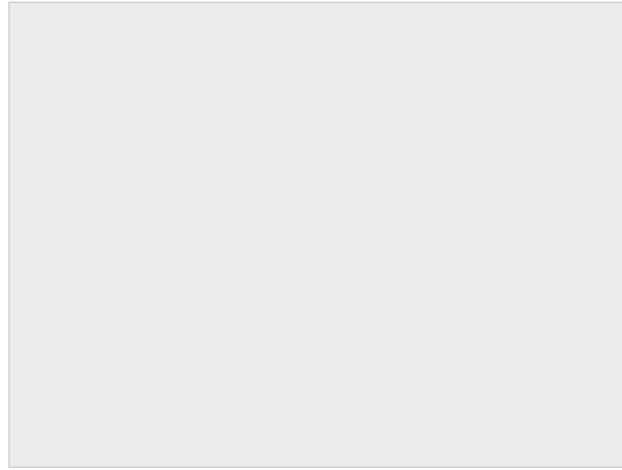
※ ルートは仮案

私有地の地下を通る部分について土地所有者との協議が必要
白山橋の位置は建設可能なルートによって決まる

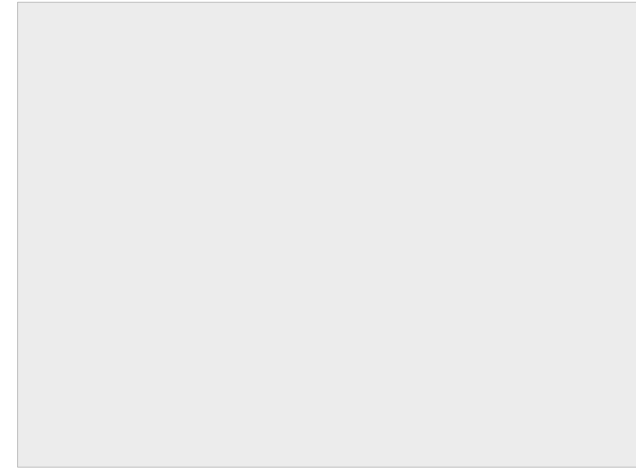
駅位置【2017.7.12】



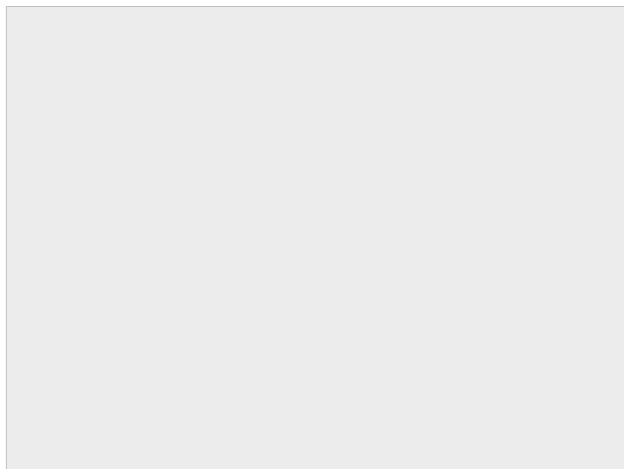
総合体育館前



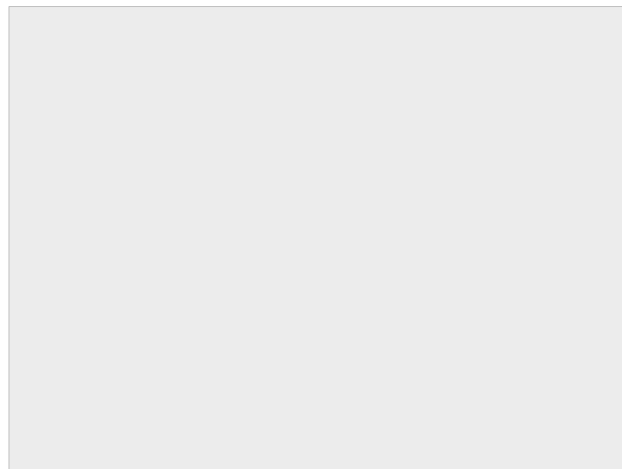
市民病院前



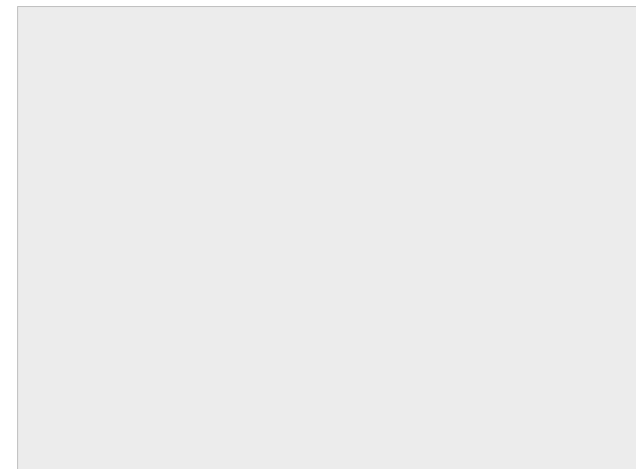
東野小学校



落合公園



篠木町八丁目



白山公園