

# 甲府南地下鉄

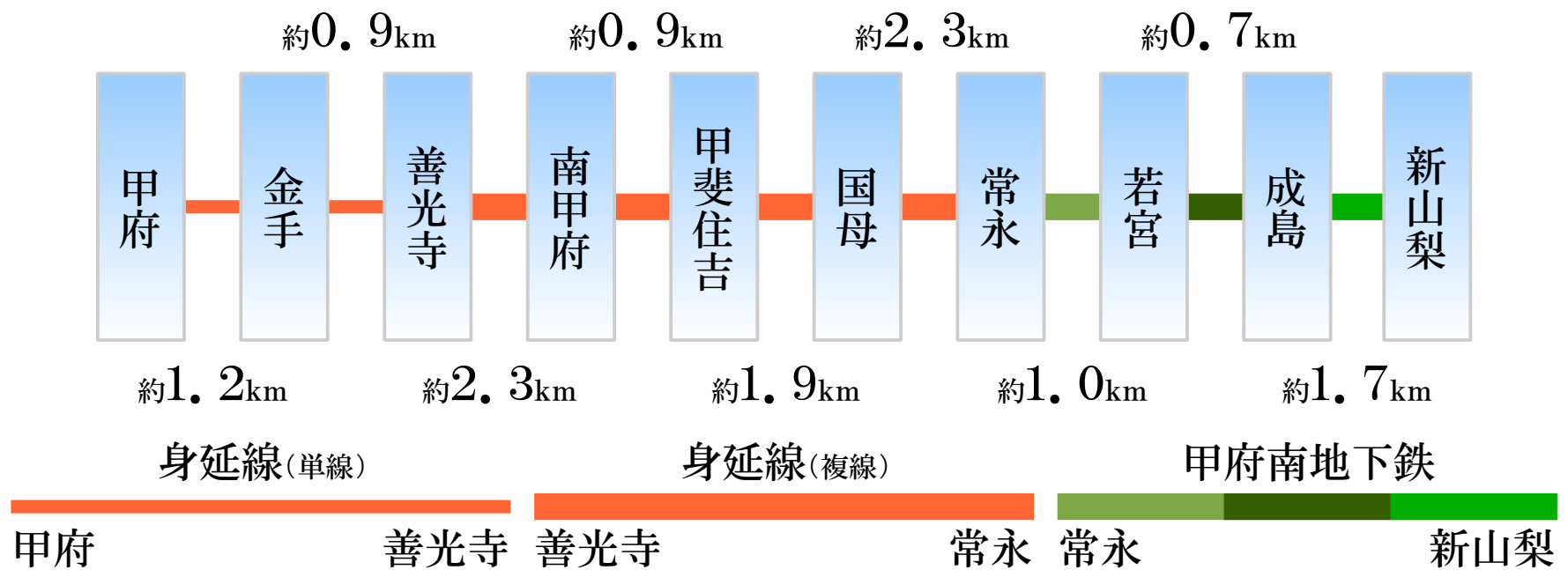
提案資料 ver.1

# 日本人主導

本提案は日本国土を基盤としており、日本人が主導することを想定している。

- ◆ 移住の受け入れは日本人に限る
  - ◆ 日本人が開拓し管理していく日本国土はあるが、日本人以外が開拓し管理していく日本国土はない。日本人が存在すれば日本人が開拓し管理していく日本国土が存在するが、日本人が存在していながら日本人が開拓し管理していく日本国土が存在しないということはありません。日本人がある(存在する)ことと日本人が開拓し管理していく日本国土がある(存在する)ことは表裏一体不可分である。
- ◆ 従業員の過半数は日本人に限る
  - ◆ 日本国土において日本人が主導する事業ではないものがある。ただし、特定の国の個性を前面に押し出したサービス業(飲食店等)で審査を受けたもの※は例外として認められる場合がある。(※審査を実際に制度化するかは議論が必要)

# 甲府南地下鉄(常永～新山梨)



善光寺～常永は複線化することが望ましい

甲府南地下鉄:約3.4km・平均駅間距離:約1.1km

身延線:約9.5km・全区間:約12.9km

# 常永～成島



※ ルートは仮案

若宮・成島の位置は仮案

若宮～成島のルートについて土地所有者との協議が必要