

稚内環状地下鉄

提案資料 ver.0

日本人優先

本提案は日本国土を新規に開拓する内容であり、日本人を対象としている。

ただし、国際社会における地域の役割を踏まえ、外国人との協力のもと進めることは否定しない。

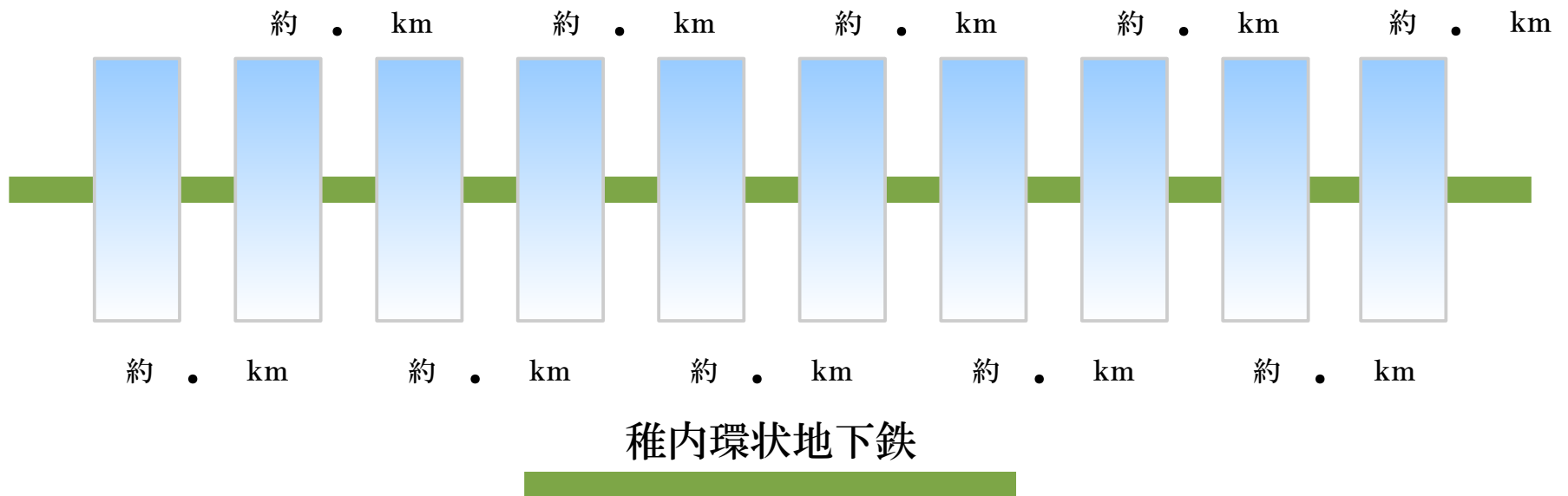
- ◆ 移住の受け入れは日本人に限る
 - ◆ 日本国土を開拓し管理していくのは日本人である。外国人が学習を目的として期間を限った滞在をすることは認めるが、日本国土に定住することはできない。
- ◆ 従業員の過半数は日本人に限る
 - ◆ 日本国土において日本人が主導する事業ではないものがある。ただし、特定の国の個性を前面に押し出したサービス業(飲食店等)で審査を受けたもの※は例外として認められる場合がある。(※審査を実際に制度化するかは議論が必要)
- ◆ 地域独占事業について外国資本による出資を一切禁止
 - ◆ 地域の生活者にとって必要不可欠で、かつ代替手段が無いサービス業のこと。鉄道事業・水道事業が該当する。希薄地域においては小売業※も該当する。(※半分未満の外国資本が含まれている組織による出資については実態によって判断)

特徴

従事可能な期間は農林水産業に従事し
従事不可能な期間は都市生活者となる
生活様式を提供するインフラを目的に据えてゼロから構想された鉄道

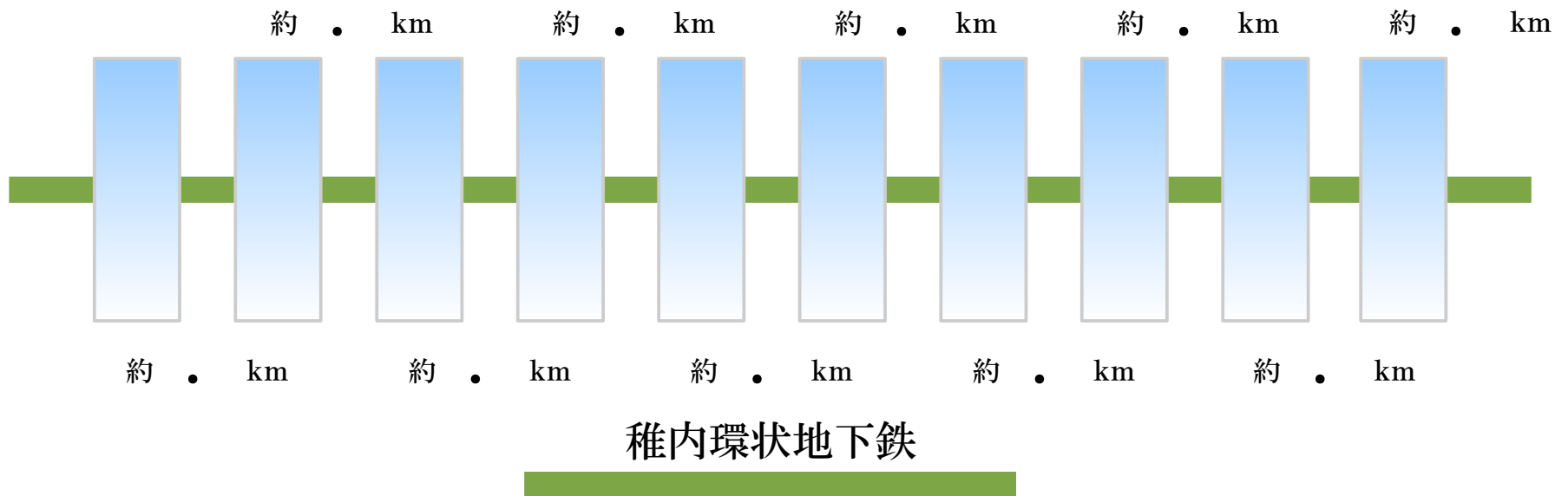
- ◆ 雪が降っても除雪が不要で年間を通して麻痺しない公共交通機関
 - ◆ 全線地下又はスノーシェルター付の高架で建設するので除雪車の出動が不要である。
- ◆ 安全に移動できる範囲内で楽しみを見つけ出す市街地をつくる
 - ◆ 深い雪に閉ざされる冬期間には都市から出ることなく公共交通機関で安全に移動できる範囲内で楽しみを見つけ出すことができるようになる。
- ◆ 空港が隣接している所以他都市との往来が容易
 - ◆ 何かあったとき(冠婚葬祭等)生まれ育った土地に戻ることが容易である。家族や福祉関係者が訪問することも容易である。

稚内環状地下鉄(~)



日常業務を超える検修が必要な時は技術者を呼び寄せる
全長:約9.1km~約9.6km・平均駅間距離:約0.5km

稚内環状地下鉄(~)



車両搬入・車両搬出を目的とした渡り線を設ける
全長：約9.1km～約9.6km・平均駅間距離：約0.5km

