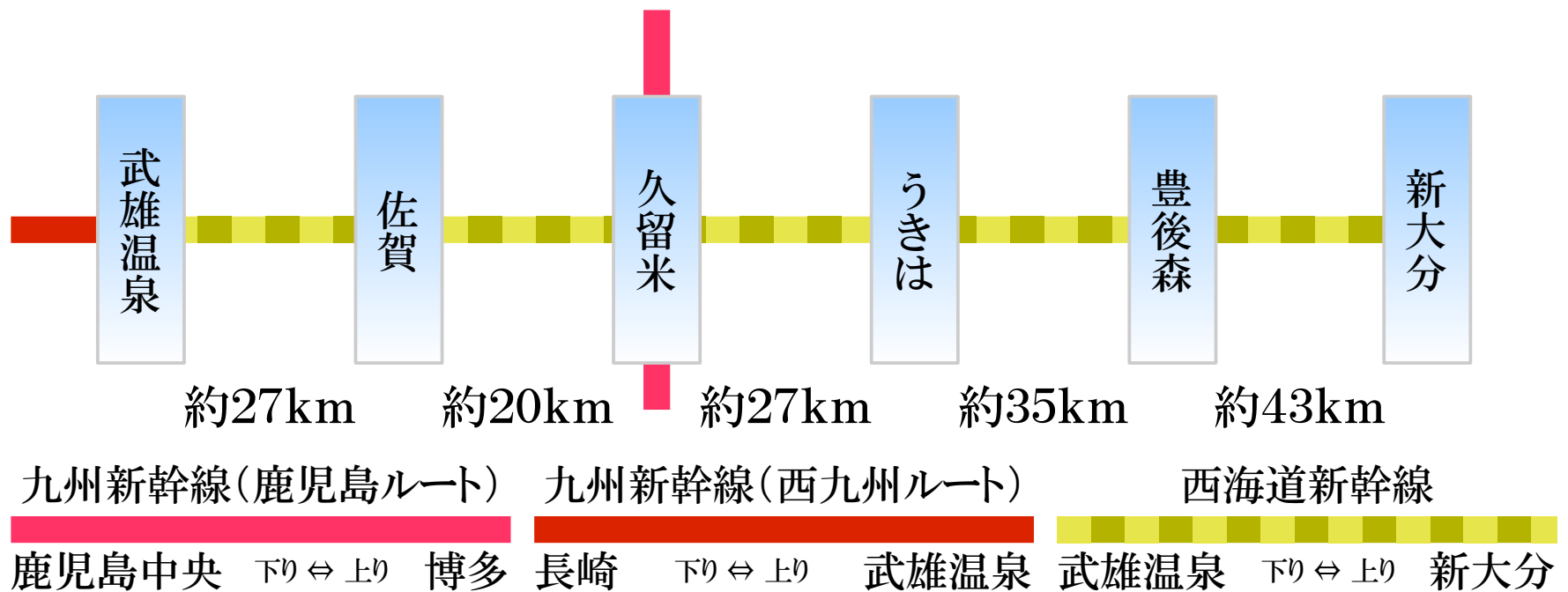


# 西海道新幹線・西京都構想

提案資料 ver.2

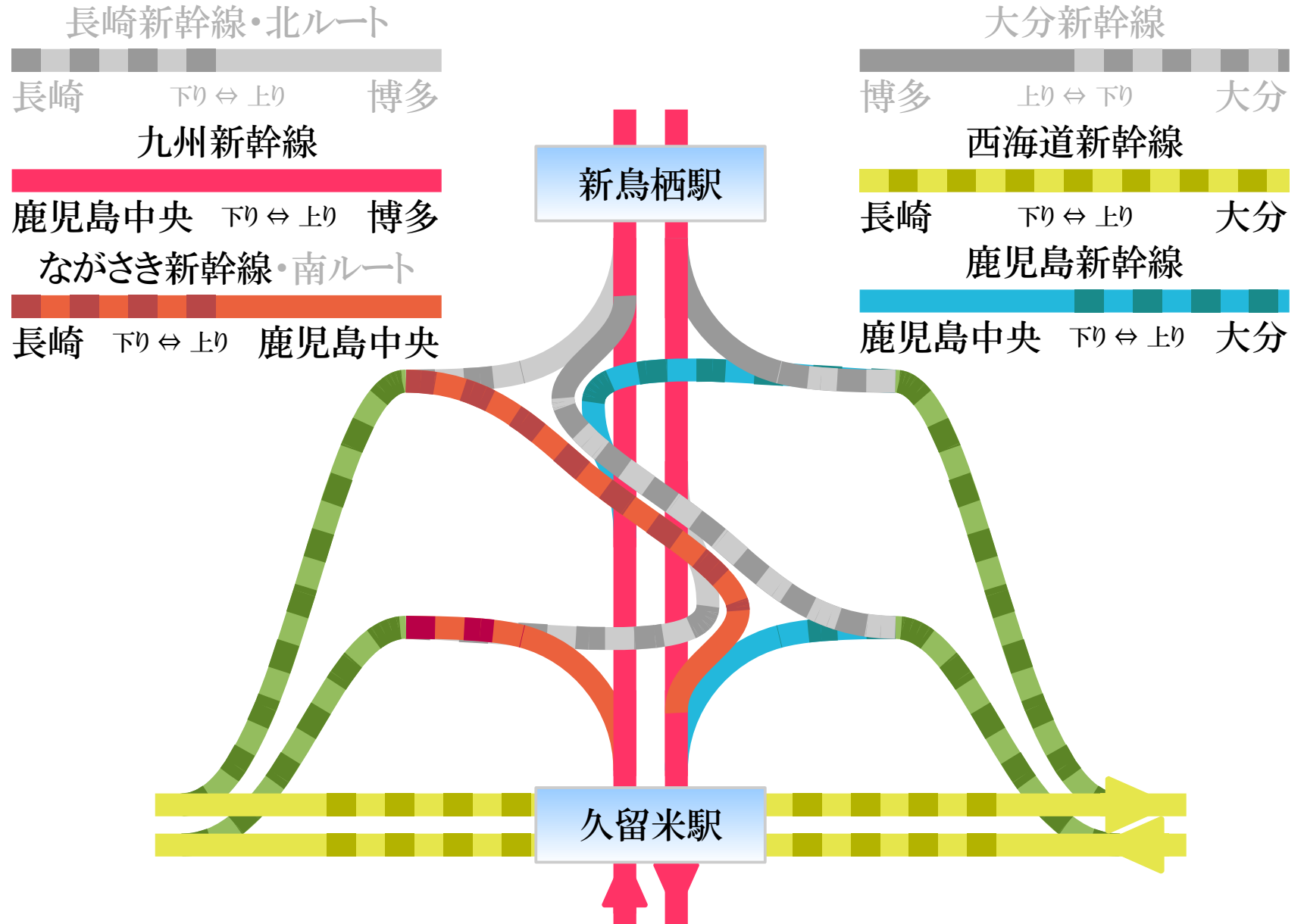
『男女合わせて二人あたり平均二人の子供を産むこと(人口維持)』を  
人類普遍の社会的目標として設定する

# 西海道新幹線



長崎～武雄温泉は建設中。佐賀は県庁所在地であるという観点、うきはと豊後森は駅のつくりやすさの観点を決め手として選定した。新大分駅は南海道新幹線の終着駅でもある役割を見据えて大分駅から徒歩圏内の道路地下に二層四面八線(準備工事含む)の規模で建設する。

# 案 其ノ二改【久留米市の都市インフラを活用】



# 路線の正式名称と案内上の呼称

	名称	起点	終点
正式名称	九州新幹線(鹿児島ルート)	博多	鹿児島中央
	西海道新幹線	新大分	武雄温泉
	九州新幹線(西九州ルート)	武雄温泉	長崎
案内上の呼称	九州新幹線	博多	鹿児島中央
	西海道新幹線	新大分	長崎
	鹿児島新幹線	新大分	鹿児島中央
	ながさき新幹線	鹿児島中央	長崎

# 運行形態（開業時）

停車パターン	
現行	現行の運行形態に準じる
速達	新大分・久留米・佐賀・長崎に停車
停車	各駅に停車

分類	停車パターン	起点	終点	分類	停車パターン	起点	終点
東西	速達	新大分	長崎	南北	現行	博多	鹿児島中央
時計回り	停車	新大分	鹿児島中央	反時計回り	停車	新大分	長崎
		鹿児島中央	長崎			長崎	鹿児島中央
		長崎	新大分			鹿児島中央	新大分

# 運行形態（利用者増加時）

停車パターン	
現行	現行の運行形態に準じる
速達	新大分・久留米・熊本・鹿児島中央・佐賀・長崎に停車
停車	各駅に停車

分類	停車パターン	起点	終点	分類	停車パターン	起点	終点
				南北	現行	博多	鹿児島中央
時計回り	速達	新大分	鹿児島中央	反時計回り	速達	新大分	長崎
		鹿児島中央	長崎			長崎	鹿児島中央
		長崎	新大分			鹿児島中央	新大分
	停車	新大分	鹿児島中央		停車	新大分	長崎
		鹿児島中央	長崎			長崎	鹿児島中央
		長崎	新大分			鹿児島中央	新大分

# 現況【大分駅周辺 2017.1.21】



庄の原佐野線桜ヶ丘交差点より東方向を望む



桜ヶ丘交差点遠景

※ 私案でありここよりも適切な場所が確保できるのであればこの限りではありません。